



KEERBERGEN 01 juli 16

Jeppie Fas geeft uitleg over de aanvraag voor een helikopter landingplaats.

De klassieke pers bracht, zoals we dat van hen gewend zijn, hand in hand gretig berichten over de milieuaanvraag van Patrick Van Loo. Persgeile burens van Brasserie Jeppie Fas die door de journaliste van de gazette voor de kar werden gespannen, troepten samen voor een foto. Een protest tegen de aanvraag van een milieuvergunning is volstrekt legaal, maar het doel mag niet de middelen heiligen. Vlugschriften verspreiden en in de brievenbus deponeren zonder de gegevens van de verantwoordelijke uitgever te vermelden, is al strijdig met het strafwetboek.

Zieltoegende Horeca.

Patrick Van Loo is een rasechte Grootlonaar en is geboren in het pand waar hij thans diens Brasserie Jeppie Fas uitbaat. Wie een horecazaak uitbaat, een witte kassa gebruikt en voor de rest ook legaal werkt, zou daar geen eurocent aan verdienen,



Eigen berichtgeving

© EVER

dat is wat Patrick Van Loo zegt - en trouwens ook andere uitbaters -. Daarom groeide het idee om Jeppie Fas toegankelijk te maken via een helikopter. Dat is het laatste jaar al verschillende keren gebeurd en er waren daarover geen klachten. Het opstijgen en landen van de helikopters gebeurde het voorbije jaar overeenkomstig het MB van 29 mei 2013.

"Wanneer ik dat besluit respecteer mag ik hier, mits mijn toelating, een bepaald en beperkt aantal landingen

meer p. 2 ►



foto EVER ©

Wat voor enkele burens als last over komt, is voor anderen lust en attractie.

© Morsum Magnificat 18e jaargang 252-01 juli 2016 Jeppie Fas 1/3.

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een tijdschrift dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Steun ons door donatie via rekening : IBAN : BE39 0688 9786 0319 - BIC : GKCCBEBB

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeeck - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73

◀ van p. 1
eigenlijk geen
toestaan, sterker, ik heb
opgestegen. Volgens de specificaties van de fabrikant produceert dat toestel 84,4 dB(A)



Patrick Van Loo : Ik ga morgen echt geen pakjesdienst beginnen

milieuvergunning nodig!" Patrick Van Loo stelt ook dat er buiten de openingsuren van zijn restaurant geen vluchten zullen worden uitgevoerd. Uitzondering zou kunnen zijn wanneer er zich urgente situaties voordoen zoals rampen, organen voor transplantatie enz. Bij calamiteiten zitten de wegen over het algemeen potdicht en zou een helikopter redding kunnen brengen. Patrick Van Loo is niet van plan om morgen een pakjesdienst op te starten. Het afgelopen jaar waren er overigens al meerdere helikoptervluchten en niemand die daarover klachten had, nu er bij de gemeente een aanvraag voor een milieuvergunning is ingediend, komen de burens plotseling met problemen op de proppen.

De lawaaihinder.

Op vrijdag 1 juli 2016 is er iets na de middag een helikopter Airbus Helicopters / AS350B3 bij Jeppe Fas geland en

geluidshinder. Morsum Magnificat heeft in de

Tijdens de landing produceerde de helikopter ter hoogte van de tuin van de woning gelegen aan de Lozenhoekstraat nooit meer dan 64 dB!

buurt van de woningen aan de Lozenhoekstraat, 74 van klager Kristel Ceulemans die in de gazet ruim aan bod kwam, oriënterende metingen uitgevoerd. Tijdens de landing produceerde de helikopter ter hoogte van de tuin van de woning gelegen aan de Lozenhoekstraat nooit meer dan 64 dB! Het geluid van de joelende kinderen van de school doet het veel beter.

Mijn gegevens.

Wanneer we Kristel Ceulemans in verband met haar klachten contacteren is de eerste vraag "hoe komt u aan mijn gegevens". Mensen die zich via de gazet publiek maken, moeten beseffen dat met wat onderzoek hun naam,

telefoonnummer en adres heel eenvoudig via Google beschikbaar zijn. Zelfs wanneer Kristel beweert aan Belgacom al twee jaar geleden gevraagd heeft om haar nummer niet meer in het telefoonboek te vermelden, Google dat in "Cache" nog bijhoudt en iedereen dat kan vinden. Beste Kristel, je privacy is ook relatief en vooral wanneer je de gazet in plaats van dialoog verkiest. Kristel Ceulemans is vooral bezorgd, en gekant tegen een helihaven bij Jeppe Fas.

Georganiseerde actie.

Een andere buurtbewoner die we over diens grieven polsten, is Philippe Van Gastel. de -zaken- man heeft blijkbaar andere redenen om zich als speerpunt en initiatiefnemer op te stellen. Philippe heeft blijkbaar voor de inrichting van de Brasserie een studie gemaakt en Patrick Van Loo is daar niet op ingegaan. Alhoewel Philippe voor de studie nooit een factuur stuurde, zegt de man aan deze redactie dat hij niet betaald werd voor die studie. Philippe Van Gastel voerde een actie onder

het motto "Beste buurtbewoners", maar respecteerde de artikels 299 en 300 van het strafwetboek niet. Het is duidelijk dat hier andere motieven spelen. Hoe kan je trouwens gratis iemand als "gek" bestempelen? Met een andere actie met pamfletten in de brievenbussen "Helihaven in Keerbergen & Schriek & Grootlo" wordt het strafwetboek eveneens overtreden.

De politie.

Aangezien vrijdag 1 juli 2016 na het landen en opstijgen van de helikopter, omstreeks drie uur in de namiddag, de politie van Haacht, Keerbergen, Boortmeerbeek duidelijk na een klacht bij Jeppe Fas opdaagde, moet de vraag worden gesteld, of de politie wel bevoegd was om op privé terrein op te treden en de EID en vliegbevis van de piloot op te vragen. Inspecteur Hilde M. fotografeerde het vliegbrevet van de piloot. Ook dat moet in vraag gesteld worden. Patrick Van Loo zou over dat politieoptreden zelfs vragen kunnen stellen aan het Comité P.

Deurwaarder.

Het komt hier over dat zij



Tijdens de landing van de helikopter was er ter hoogte van de woningen aan de Lozenhoekstraat 74 noot meer dan 64 dB geluidshinder, dat is nauwelijks hoger dan het omgevingsgeluid.

◀ van p. 2 die de actie voeren

door klacht te plaatsen bij de politie, op kosten van de gemeenschap bewijsmateriaal willen verzamelen. Als er geen strafrechtelijke overtredingen worden begaan, is dit een burgerlijke zaak en dan kunnen actievoerders perfect een gerechtsdeurwaarder vorderen in plaats van de politie voor de kar te spannen. In burgerlijke zaken is de politie overigens niet bevoegd.

Herhaling volgt.

Actievoerder Philippe Van Gastel legt niet alleen alle bewegingen van helikopters rond zijn woning op beeld vast, maar is ook van plan om, telkens wanneer een helikopter bij Jeppe Fas neerstrijkt, de politie in te schakelen. Philippe is er ook van overtuigd dat de passagiers die voor een trip worden meegenomen, foto's van zijn woning maken, de man beweert daarover zelfs via e-mail bewijzen te hebben ontvangen en deze aan de CBPL -privacycommissie te hebben overgemaakt. Patrick Van Loo reageert dat de piloten instructies hebben over de runway en gevraagd werden om niet boven het dorp van Grootlo te vliegen.

NVDR.

Het komt ons over dat hier een georganiseerde actie in de vorm van persoonlijke afrekening door Philippe op het getouw werd gezet en aan de gang is. Voor de zogenaamde niet betaalde studie, heeft Philippe nooit een factuur opgemaakt. Patrick zou volgens Philippe dan weer een sms aan hem hebben gestuurd met de inhoud "bedankt, ik zal reclame maken voor uw zaak" die als bedreigend is overgekomen.

Reclame.

Volgens Patrick Van Loo heeft de heisa die thans rond de zaak wordt

Was de interventie van de politie van vrijdag 1 juli 2016 onterecht?



Als dit een burgerlijke zaak is, die zich op privé terrein afspeelt, dan heeft de politie daar niets te zoeken, Patrick Van Loo moet zich juridisch laten bijstaan om verdere imagoschade van zijn Brasserie te voorkomen.

gevoerd, er alleen maar voor gezorgd dat meer mensen telefoneren om informatie te vragen wanneer ze kunnen inschrijven.

Vragen aan Colruyt.

De hetze die tegen Patrick Van Loo / Jeppe Fas op



Kris Torfs

17 juni om 12:19

Iedereen met de fiets naar Jeppe Fas? Ja heel graag! Veelvuldig met de helikopter? Waanzini!

het getouw werd gezet, krijgt ook de politieke steun van Groen in Tremelo, meer bepaald van Kris Torfs die het idee op Facebook -inzet- als waanzin aanziet. Vreemd is wel dat Jeppe Fas een vaste klant is van Colruyt en uiteraard de directie van Colruyt over de acties van haar medewerker Kris Torfs, zal aanspreken.

Het gevaarlijke brugje.

Voor onze tocht om de geluidsmetingen uit te voeren, hebben we ons met de fiets verplaatst.



Het brugje over de Raambeek langs het wandelpad Lozenhoek, Morsum Magnificat zal de deputé voor toerisme van Vlaams Brabant, Monique Swinnen, daarover aanspreken. Het brugje moet voorzien worden van leuningen.

NVDR

Deze redactie heeft voor zover dat momenteel mogelijk is, objectief onderzoek gevoerd. Deze zaak is nog lang niet van

de baan. Iedereen heeft het recht om tegen de milieuaanvraag met alle wettelijke middelen bezwaar in te dienen. We kunnen ons echter niet van de indruk ontdoen dat hier door sommigen een persoonlijke afrekening wordt gemaakt. De argumentatie van Kristel Ceulemans lijkt ons aannemelijk, namelijk de vrees dat er bij de verkoop van Jeppe Fas effectief een helihaven

wordt geëxploiteerd. Patrick Van Loo spreekt dat tegen en zegt dat de aanvraag op de naam van zijn firma is gebeurd en dus niet kan worden overgedragen.

Erik Verbeeck ©