

Milieuvergunningsaanvraag HELIVENTURE

**Exploitatieadres
Fabriekstraat 38
2547 LINT**

Projectnr: 14/306

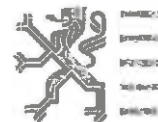
Milieuvergunningaanvraag voor het uitbaten van een helihaven HELIVENTURE

**Exploitatieadres
Fabriekstraat 38
2547 LINT**

**Projectnr: 14/306
22 juli 2014**

Aanvraag van een milieuvergunning

VLAREM-01-20042013



deel van het aanvraagformulier dat ingevuld en opgestuurd moet worden met de aangekruiste bijlagen

In te vullen door de behandelende afdeling

Aan het college van burgemeester en schepenen

dossiernummer

de deputatie van de provincieraad

straat en nummer Koningin Elisabethlei 22

datum ontvankelijkheids- en volledigheidverklaring

postnummer en gemeente 2018 Antwerpen

uiterste datum advies
Milieuvergunningscommissie

uiterste datum uitspraak

Waarvoor dient dit formulier?

Met dit formulier vraagt u bij de bevoegde overheid een milieuvergunning aan voor de exploitatie, de verandering of de verdere exploitatie van een inrichting van klasse 1 of 2.

De vragen die in een kader staan, betreffen Europese verplichtingen.

Waarvoor gebruikt u dit formulier niet?

Als u een kleine verandering wilt meedelen of als u alleen een melding wilt doen van een onderdeel van een inrichting van klasse 1 of 2 die op zich in klasse 3 is ingedeeld, kunt u daarvoor gebruikmaken van het formulier Mededeling van een kleine verandering of melding van klasse 3-onderdelen van een vergunde inrichting van klasse 1 of 2. Vraag meer informatie bij uw gemeente of provincie.

Hoe vult u dit formulier in?

Nummer elk bewijsstuk dat u als bijlage bij dit formulier voegt zoals aangegeven in de vraag en vink het aankruishokje in de rechtermarge aan telkens als u het genoemde bewijsstuk bij de aanvraag zal voegen.

Alle gegevens worden gevraagd op straffe van onvolledigheid tenzij het uitdrukkelijk anders wordt gesteld.

Op basis van artikel 14 van het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning kunt u erom verzoeken dat bepaalde gegevens van uw inrichting niet ter beschikking van het publiek worden gesteld. Vestig de aandacht op dit verzoek.

Waar vindt u meer informatie?

Dit formulier is een toepassing van artikel 5, 6 en 6bis van titel I van het VLAREM (Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning). Meer informatie over de milieuvergunningenreglementering en de teksten van het decreet en het VLAREM vindt u op www.lne.be onder het thema milieuvergunningen.

Aan wie bezorgt u dit formulier?

Afhankelijk van het antwoord op een aantal vragen in dit formulier moet u deze aanvraag naar het college van burgemeester en schepenen van uw gemeente, of naar de deputatie van de provincieraad sturen. Meer informatie vindt u ook in rubriek J Aan wie bezorgt u dit formulier?

Kruis bovenaan op dit formulier de bevoegde overheid aan en vul het adres in nadat u alle vragen in dit formulier hebt beantwoord.

A Gegevens van de aanvrager

A1 In welke hoedanigheid doet u deze aanvraag?

Als deze aanvraag door twee of meer natuurlijke personen of rechtspersonen wordt gedaan, vult u de gegevens in voor een van hen en voegt u de gegevens van de andere personen als aparte bijlage A1 bij dit formulier. Een extra invulformulier vindt u achteraan bij dit formulier.

A1

als rechtspersoon. Ga naar vraag A2.

als natuurlijke persoon. Ga naar vraag A6.

Gegevens van de rechtspersoon

A2 Vul hieronder de gegevens in van de rechtspersoon.

Vermeld de volledige en correcte benaming zoals die in de oprichtingsakte is opgenomen.

E-mailadres, website en faxnummer zijn niet verplicht. Het ondernemingsnummer vult u in als dat al is toegekend.

Als de rechtspersoon na de publicatie van de oprichtingsakte in het Belgisch Staatsblad relevante wijzigingen heeft ondergaan (bijvoorbeeld verandering van naam, adres, bestuur of statuut), vult u bij de laatste relevante wijzigingen de data in waarop de laatste vijf relevante wijzigingen in het Belgisch Staatsblad zijn gepubliceerd. Als de publicatie in het Belgisch Staatsblad niet verplicht is, hoeft u die data niet in te vullen.

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------|---|---|-------|---|---|------------------------------|---|---|---|-------|--|
| naam | HELIVENTURE FTO | | | | | | | | | | | |
| gebruikelijke afkorting | HELIVENTURE | | | | | | | | | | | |
| rechtsvorm | NV | | | | | | | | | | | |
| straat en nummer | Fabriekstraat 38 | | | | | | | | | | bus / | |
| postnummer en gemeente | 2547 Lint | | | | | | | | | | | |
| telefoonnummer | +32 (0)3/613.21.00 | | | | | | faxnummer +32 (0)3/613.21.01 | | | | | |
| e-mailadres | info@helicopterflights.be | | | | | | | | | | | |
| website | www.helicopterflights.be | | | | | | | | | | | |
| ondernemingsnummer | 0 | 4 | 6 | 4 | 3 | 7 | 1 | 3 | 6 | 5 | | |
| datum oprichtingsakte | dag | 1 | 5 | maand | 1 | 0 | jaar | 1 | 9 | 9 | 8 | |
| publicatie Belgisch Staatsblad | dag | 2 | 7 | maand | 1 | 0 | jaar | 1 | 9 | 9 | 8 | |
| laatste relevante wijzigingen | dag | 1 | 9 | maand | 0 | 7 | jaar | 2 | 0 | 1 | 1 | |
| | dag | 2 | 7 | maand | 0 | 9 | jaar | 2 | 0 | 1 | 1 | |
| | dag | 0 | 7 | maand | 1 | 1 | jaar | 2 | 0 | 1 | 2 | |
| | dag | 2 | 6 | maand | 1 | 1 | jaar | 2 | 0 | 1 | 3 | |
| | dag | 1 | 5 | maand | 0 | 1 | jaar | 2 | 0 | 1 | 4 | |

A3 Vul hieronder de gegevens in van de natuurlijke persoon die verantwoordelijk is voor het naleven van de milieuvergunning en die deze aanvraag ondertekent.

voor- en achternaam Luc BERTELS

functie in de rechtspersoon OPS Manager

A4 Vul hieronder de gegevens in van de vertegenwoordiger die de natuurlijke persoon, vermeld in vraag A3, vervangt bij diens afwezigheid.

voor- en achternaam Glenn ROGGEMAN

functie in de rechtspersoon CFO / Partner

A5 Vul hieronder de gegevens in van de contactpersoon. E-mailadres en faxnummer van de contactpersoon zijn niet verplicht. Vermeld het nummer waarop u tijdens de kantooruren bereikbaar bent.

voor- en achternaam Luc BERTELS

functie in de inrichting OPS Manager

telefoonnummer +32 (0)3/613.21.00

gsm-nummer +32 (0)475/24.31.86

faxnummer +32 (0)3/613.21.01

e-mailadres skyworks@skynet.be

Gegevens van de natuurlijke persoon

A6 Vul hieronder de gegevens in van de natuurlijke persoon.

Vermeld de volledige en correcte naam zoals die in uw identiteitsbewijs is opgenomen. E-mailadres, website en faxnummer zijn niet verplicht. Vermeld het nummer waarop u tijdens de kantooruren bereikbaar bent.

voor- en achternaam

geboorteplaats

geboortedatum

dag

maand

jaar

straat en nummer

bus

postnummer en gemeente

telefoonnummer

gsm-nummer

faxnummer

e-mailadres

website

Gebruiksrecht van de exploitant

A7 Bent u eigenaar van de hele inrichting?

ja.

nee.

A8 Bent u eigenaar van alle percelen waarop de exploitatie plaatsvindt?

ja.

nee.

[A9] Voeg bij dit formulier als bijlage A9 een kopie van de documenten waaruit ondubbelzinnig blijkt op basis van welke gebruikstitel u als exploitant de beschikking hebt over (onderdelen van) de inrichting en over de percelen waarop de exploitatie plaatsvindt of gepland is en waarvan u geen eigenaar bent. Als deze aanvraag betrekking heeft op een of meer windturbines, voegt u aanvullend bij bijlage A9 de overeenkomst met de eigenaars van de percelen waarboven de wieken van de windturbines kunnen draaien.

Als u over een ongeschreven gebruikstitel beschikt, voegt u als bijlage A9 bij dit formulier minstens een verklaring op erewoord, waarin staat dat u beschikt over een gebruiksrecht van de inrichting en de percelen in kwestie.

A9]

B Gegevens van de inrichting

B1 Waar vindt de exploitatie plaats of waar is ze gepland?

straat en nummer Fabrikstraat 38

bus /

postnummer en gemeente 2547 LINT

provincie Antwerpen

B2 Vul hieronder de kadastrale gegevens in van de percelen waarop de inrichting gelegen of gepland is.

Als de tabel te klein is, kunt u de gegevens als een aparte bijlage B2 bij dit formulier voegen.

B2

| provincie | gemeente | afdeling | sectie | perceelnummer |
|-----------|----------|----------|--------|---------------|
|-----------|----------|----------|--------|---------------|

| Antwerpen | LINT | LINT | C | 623w5 (deels) |
|-----------|------|------|---|---------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

B3 Zijn alle percelen al opgenomen in een milieuvergunning of exploitatievergunning?

ja

nee. Als dat geheel of gedeeltelijk het gevolg is van een henummering van het kadaster, voegt u het bewijs daarvan als **bijlage B3** bij dit formulier.

B3

B4 Gaat het om een openbaar bestuur of een door een openbaar bestuur opgerichte instelling?

U antwoordt met ja als dat het geval is voor een of meer van de aangevraagde onderdelen.

ja. Vermeld hieronder het statuut van de instelling.

nee

B5 Vul hieronder in hoeveel werknemers er maximaal in de inrichting zullen werken?

7

B6 Is er in de inrichting een comité voor preventie en bescherming op het werk?

ja

nee

B7 Is er een milieucoördinator aangesteld?

ja.

nee. U moet vraag B8 niet beantwoorden.

B8 Vul hieronder de gegevens van de milieucoördinator in.

Een milieucoördinator zal worden aangesteld bij het bekomen van de milieuvergunning.

E-mailadres en faxnummer zijn niet verplicht. Vermeld het nummer waarop u tijdens de kantooruren bereikbaar bent.

voor- en achternaam _____

geboortedatum dag maand jaar

straat en nummer _____ bus _____

postnummer en gemeente _____

telefoonnummer _____ gsm-nummer _____

faxnummer _____

e-mailadres _____

werknemer bij de exploitant ja. **Functie?** _____

nee. **Beroep?** _____

Werkgever? _____

C Inhoud van de aanvraag

C1 Kruis aan waarop deze vergunningsaanvraag betrekking heeft.

U mag meer dan een hokje aankruisen.

- 1 de exploitatie van een nieuwe inrichting. *U moet vraag C2 en C3 niet beantwoorden.*
- 2 het hernieuwen van een vergunning voor een bestaande inrichting.
- 3 de exploitatie van een inrichting die na wijziging of aanvulling van de indelingslijst vergunningsplichtig wordt.
- 4 een verandering door de wijziging van een inrichting door het verplaatsen binnen de inrichting of de aanwending van een andere fabricagemethode.
- 5 een verandering door de uitbreiding van een inrichting door het vergroten van de capaciteit, de drijfkracht of de oppervlakte op percelen waarop de geldende vergunning betrekking heeft.
- 6 een verandering door de toevoeging aan een inrichting door het vergroten van de capaciteit, de drijfkracht of de oppervlakte op percelen waarop de geldende vergunning geen betrekking heeft.
- 7 de exploitatie van een tijdelijke inrichting; dat kan alleen als er voor alle toepasselijke rubrieken een 'T' vermeld staat in de vierde kolom van de indelingslijst.

C2 Wordt de aanvraag voor het hernieuwen van een vergunning voor een bestaande inrichting meer dan 18 maanden voor het verstrijken van de basisvergunning aangevraagd?

Dit is een toepassing van artikel 18, §3, en 45bis van het Milieuvergunningsdecreet.

- ja.
- [Ja, maar het betreft de vroegtijdige indiening van een milieuvergunningsaanvraag, conform artikel 45bis, §1, van het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, die tot doel heeft een nieuwe vergunning te verkrijgen voor de exploitatie van een inrichting die geheel of gedeeltelijk wordt geregeld door een vergunning als vermeld in artikel 43 of 44, eerste lid, van het voormelde decreet.] *U moet vraag C3 niet beantwoorden..*
- nee. *U moet vraag C3 niet beantwoorden..*

C3 Vermeld hieronder de redenen voor de vroegtijdige aanvraag tot het hernieuwen van een vergunning.

C4 Vermeld hieronder de aangevraagde onderdelen van de inrichting (voorwerp van de aanvraag).

Vermeld ook de onderdelen die volgens de indelingslijst op zich in klasse 3 zijn ingedeeld. De indelingslijst is de lijst in bijlage I bij titel I van het VLAREM (zie www.lne.be)

Een inrichting kan niet worden beschouwd als een standaardinrichting (rubrieken 15.5 en 19.8) als er andere rubrieken van toepassing zijn. Vraag meer informatie bij uw gemeente of provincie.

Vermeld telkens de aangevraagde vermogens, hoeveelheden enzovoort en de rubrieken uit de indelingslijst die erop van toepassing zijn. Voor de rubrieken kijkt u naar het totaal van wat vergund is en nu aangevraagd wordt. Als u een vermindering opgeeft, vermeld dan "geen" bij rubriek als er niets meer is.

Als u het verschil met de bestaande toestand wilt verduidelijken, gebruik dan bij voorkeur de overzichtslijst die gevraagd wordt in vraag E5. Vermeld hier enkel wat u nu (bijkomend) aanvraagt.

*Als de tabel hieronder niet groot genoeg is, kunt u de gegevens ook als **bijlage C4** bij dit formulier voegen.*

C4

| omschrijf elk onderdeel dat u nu aanvraagt | aangevraagde hoeveelheid of toestand | toepasselijke rubriek of rubrieken (indicatief) |
|--|--------------------------------------|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

C5 Wanneer wilt u kunnen starten met de exploitatie?

De opstarttermijn is maximaal 3 jaar.

Zo snel mogelijk na het bekomen van de vergunning.

C6 Wilt u gehoord worden door de provinciale milieuvergunningscommissie?

Die mogelijkheid bestaat alleen voor in klasse 1-ingedeelde inrichtingen en in eerste of tweede klasse ingedeelde inrichtingen van openbare besturen of door hen opgerichte instellingen.

Ja, we wensen tevens de uitgebrachte adviezen te ontvangen wanneer deze beschikbaar zijn.

nee

D. Algemene technische gegevens van de inrichting

D1 Vermeld in volgorde van belangrijkheid de milieutechnisch relevante hoofdactiviteiten van de inrichting in haar geheel.

U mag ten hoogste drie hoofdactiviteiten opgeven. Maak bij voorkeur gebruik van de indicatieve lijst van hoofdactiviteiten die u kunt vinden op www.ine.be of vraag meer uitleg bij uw gemeente.

1 Uitbaten van een helihaven

2 Onderhoud van helikopters

3

D2 Geef het criterium dat het duidelijkst de intensiteit van de bedrijvigheid van de inrichting in haar geheel aangeeft en dat een milieutechnische betekenis heeft.

Geef bijvoorbeeld omzet, openingsuren ... Meerdere criteria zijn mogelijk. Geef het gemiddelde en het maximum voor het criterium. Doe dat, voor zover dat relevant is, per dag, per jaar, per maand. Als het een verandering betreft, geef dan ook de relevante criteria voor de verandering.

Er worden maximaal 5 vluchten (= 10 vluchtbewegingen) per dag uitgevoerd. Deze zullen uitgevoerd worden overdag en beperkt tijdens de avond met uitzondering van de reddingsoperaties. Voor een verdeling van de vluchten wordt verwezen naar bijlage E4: Procédés.

D3 Geef hieronder een korte, algemene beschrijving van de bedrijfs- of productieprocessen voor de hele inrichting en als het om een verandering gaat voor wat u nu aanvraagt

U kunt de gegevens zo nodig als een aparte bijlage D3 bij dit formulier voegen.

D3

voor de hele inrichting

voor de onderdelen bij
verandering

D4 Vermeld hieronder de rubrieken uit de indelingslijst die van toepassing zijn op het geheel van alle onderdelen die de inrichting zou omvatten als de vergunning die u nu aanvraagt, verleend zou worden, alsook de gewenste vermogens, hoeveelheden enzovoort.

De indelingslijst is de lijst van bijlage I van Titel I van het VLAREM (zie www.lne.be).

Tel het vergunde en het aangevraagde op. Als u een verandering aanvraagt en als er veel rubrieken van toepassing zijn op de inrichting in haar geheel, vult u bij voorkeur in de tabel hieronder de rubrieken in die van toepassing zijn op wat u nu aanvraagt. De andere rubrieken vult u dan aan in bijlage D4. Vermeld in beide gevallen wel de totale hoeveelheid voor elke rubriek. Vermeld de eenheid zo er een is. Schrijf "geen" in het andere geval.

D4

| indelingsrubriek | gewenste totale hoeveelheid of toestand voor de rubriek | eenheid | klasse volgens de afzonderlijke rubriek |
|------------------|---|---------|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

D5 Gaat het om een inrichting van klasse 1 of klasse 2?

De hoogste klasse uit bovenstaande tabel in vraag D4 geldt als alle toepasselijke rubrieken voor de hele inrichting werden ingevuld.

een inrichting van klasse 1

een inrichting van klasse 2

[D6] Gaat het om een GPBV-installatie?

De inrichting is een GPBV-installatie als een rubriek van toepassing is op de inrichting waarvoor een 'X' vermeld staat in de vierde kolom van de indelingslijst. Het gaat om inrichtingen die vallen onder het toepassingsgebied van hoofdstuk II van de richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging).

ja. Als de aanvraag betrekking heeft op een GPBV-installatie, voeg dan bij dit formulier als bijlage D6 de gegevens die vermeld worden in de toelichtingsbijlage bij dit formulier in punt D6.

D6

nee

D7 Gaat het om een E-PRTR-inrichting?

De inrichting is een E-PRTR-inrichting als een rubriek van toepassing is op de inrichting waarvoor een 'R' vermeld staat in de zevende kolom van de indelingslijst. Het gaat om inrichtingen die vallen onder het toepassingsgebied van verordening (EG) nr. 166/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 18 januari 2006 betreffende de instelling van een Europees register inzake de uitstoot en overbrenging van verontreinigende stoffen en tot wijziging van de richtlijnen 91/689/EEG en 96/61/EG van de Raad.

ja

nee

[D8] Gaat het om een BKG-inrichting?

De inrichting is een BKG-installatie als een rubriek van toepassing is op de inrichting waarvoor een 'Y' vermeld staat in de vierde kolom van de indelingslijst. Het gaat om inrichtingen die vallen onder het toepassingsgebied van richtlijn 2003/87/EG van 14 oktober 2003 tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap en tot wijziging van richtlijn 96/61/EG van de Raad.

ja. Als de aanvraag betrekking heeft op een onderdeel waarop een "Y" rubriek van toepassing is, voeg dan bij dit formulier als bijlage D8 de gegevens en documenten die vermeld worden in de toelichtingsbijlage bij dit formulier in punt D8.

D8

nee

- D9** **Wat de milieueffectrapportage betreft, gaat het om een inrichting die mer-plichtig is?**
De inrichting is mer-plichtig als op de inrichting een rubriek uit de lijsten van [bijlage I, II of III] van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan milieueffectrapportage van toepassing is. Het gaat om inrichtingen die vallen onder het toepassingsgebied van [richtlijn 2011/92/EU van het Europees Parlement en de Raad van 13 december 2011] betreffende de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten.
- ja.
- nee. U moet vraag D10 en D11 niet beantwoorden.
-
- D10** **Is deze aanvraag volgens u milieueffectrapportageplichtig?**
Deze aanvraag is milieueffectrapportageplichtig als ze betrekking heeft op een onderdeel waarop een MER-rubriek van toepassing is en wanneer het om een aanvraag tot verandering gaat, valt onder rubriek 26 van bijlage I [rubriek 13 van bijlage II of rubriek 13 van bijlage III] van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan milieueffectrapportage.
- ja.
- nee. U moet vraag D11 niet beantwoorden.
-
- D11** **Hebt u een vrijstelling of ontheffing op de milieueffectrapportageplicht verkregen?**
- ja. Voeg het bewijsstuk daarvan als **bijlage D11a** bij dit formulier. D11a
- nee. Voeg [ofwel] een goedgekeurd milieueffectrapport als **bijlage D11b** bij dit formulier [ofwel de project-m.e.r.-screeningsnota als bijlage D11c bij dit formulier]. D11b
- D11c
-
- D12** **Wat het omgevingsveiligheidsrapport (OVR) betreft, overschrijdt de hoeveelheid gevaarlijke stoffen die in de inrichting aanwezig zijn, de drempelwaarden uit de bijlage 6, deel 1 of deel 2 van titel I van het VLAREM?**
Het gaat om inrichtingen die vallen onder het toepassingsgebied van richtlijn 96/82/EG van de Raad van 9 december 1996 betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn.
- ja, de hoge drempel (kolom 3).
- ja, de lage drempel (kolom 2). U moet vraag D13 en D14 niet beantwoorden.
- nee. U moet vraag D13 en D14 niet beantwoorden.
-
- D13** **Is er volgens u voor deze aanvraag een OVR verplicht?**
Deze aanvraag is OVR-plichtig als ze betrekking heeft op een exploitatie waar de hoeveelheid aanwezige gevaarlijke stoffen de hoge drempelwaarde (kolom 3) uit bijlage 6, deel 1 of deel 2 van titel I van het Vlarem overschrijdt en wanneer het om een aanvraag tot verandering gaat, het een wijziging betreft van een installatie, inrichting, opslagplaats of proces of van de aard of van de hoeveelheden gevaarlijke stoffen die voor de gevaren van zware ongevallen belangrijke gevolgen kan hebben.
- ja.
- nee. U moet vraag D14 niet beantwoorden.
-
- D14** **Hebt u toestemming verkregen van de administratie (afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid) tot beperking van de gegevens van het OVR overeenkomstig artikel 4.5.4 van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid?**
- ja. Staaf dat met de nodige documenten en voeg alleen het publieke deel toe van het goedgekeurde OVR en het OVR-verslag. D14a
- nee. Voeg het volledige goedgekeurde OVR bij uw aanvraag. D14b
-
- D15** **Op welke afstand van een gewestgrens of landsgrens ligt de inrichting?**
- minder dan 5 kilometer
- 5 kilometer tot 15 kilometer
- meer dan 15 kilometer

E Technische gegevens die bij elke aanvraag vereist zijn

U moet deze gegevens geven voor wat (verband houdt met wat) nu wordt aangevraagd.

- E1** Voeg de aard en hoeveelheid van de stoffen die worden aangewend, verwerkt, geproduceerd of opgeslagen als **bijlage E1** bij dit formulier.

Het CAS-nummer is een eenduidig getal voor iedere bekende chemische stof. Meer informatie vindt u op www.lne.be. [Ze worden ingedeeld in stuifcategoríeën overeenkomstig artikel 4.4.7.2.1 van titel II van het Vlare*m*.]

 E1

| stof met CAS- nummer | stuif- categoríe | per dag | | per maand | | per jaar | |
|----------------------------|---------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| | | gemiddeld | maximaal | gemiddeld | maximaal | gemiddeld | maximaal |
| | | | | | | | |

- E2** Voeg de aard en hoeveelheid van de producten die worden aangewend, verwerkt, geproduceerd of opgeslagen als **bijlage E2** bij dit formulier.

Voor gebruikte producten waarvan de samenstelling onbekend is, vermeldt u de handelsnaam en de producent. Geef de opslag apart op. U hoeft het gemiddelde niet in te vullen als het milieutechnisch niet relevant is. [Ze worden ingedeeld in stuifcategoríeën overeenkomstig artikel 4.4.7.2.1 van titel II van het Vlare*m*.]

 E2

| product | stuif- categoríe | per dag | | per maand | | per jaar | |
|---------|---------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| | | gemiddeld | maximaal | gemiddeld | maximaal | gemiddeld | maximaal |
| | | | | | | | |

- E3** Voeg een processchema waarop de input van de grondstoffen en de emissies of afvalstoffen worden vermeld als **bijlage E3** bij dit formulier.

 E3

- E4** Voeg een gedetailleerde beschrijving van de procedés als **bijlage E4** bij dit formulier.

 E4

- E5** Voeg de gegevens van de toestellen, opslagtanks en opslagplaatsen als **bijlage E5** bij dit formulier.

Voor het volgnummer vermeldt u het nummer dat op de uitvoeringsplannen staat.

Het detailniveau kan afhankelijk zijn van de aard van de inrichting.

Vermeld ook wat op zich niet onder een indelingsrubriek valt.

In deze lijst duidt u bij voorkeur het verschil tussen de huidige en de aangevraagde toestand aan.

Vermeld minstens de volgende gegevens:

- aard (voor houders van gevaarlijke stoffen onder andere of ze enkelwandig of dubbelwandig zijn)
- geïnstalleerd of thermisch vermogen
- inhoud
- bedrijfsdruk of temperatuur
- plaatsingswijze (voor houders van gevaarlijke stoffen onder andere of ze bovengronds of ondergronds staan)
- volgnummer.

 E5

- E6** Voeg een beschrijving van de onderstaande bronnen als **bijlage E6** bij dit formulier:

- luchtmissies
- afvalwaterlozingen
- geluid en trillingen
- stralingen (met inbegrip van verlichting)
- emissies naar bodem en grondwater.

 E6

- E7** Voeg een beschrijving van de voortgebrachte afvalstoffen, de hoeveelheden en de bestemming ervan als **bijlage E7** bij dit formulier.

Als het verwerking betreft, vermeld dan de code overeenkomstig de afvalstoffenlijst in bijlage 1.2.1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 december 2003 (VLAREA).

Voor de beschrijving van de bestemming volstaat de beoogde verwerkingswijze van de afvalstoffen, eventueel verduidelijkt aan de hand van de R- of D-code (artikelen 1.3.1 en 1.4.1 van het VLAREA).

 E7

- E8** Voeg een beschrijving van de waterhuishouding als **bijlage E8** bij dit formulier.

Met waterhuishouding wordt bedoeld, de opgepompte of aangekochte hoeveelheden water en de aanwending ervan, de opvang, aanwending en afvoer van hemelwater enzovoort.

In de mate dat er overlappingsen zijn, kunt u verwijzen naar de bijlagen die toegevoegd worden op basis van de vragen in rubriek F.

E8

E9 Voeg een beschrijving van de energiehuishouding als **bijlage E9** bij dit formulier.

Geef minstens het jaarlijks verbruik, het totaal geïnstalleerd vermogen en de energiebesparende maatregelen.

In de mate dat er overlappingsen zijn, kunt u verwijzen naar de bijlagen die toegevoegd worden op basis van de vragen in rubriek D of F (zie in het bijzonder vraag D6 en F8).

E9

E10 Voeg een beschrijving van de transportorganisatie als **bijlage E10** bij dit formulier.

Met transportorganisatie wordt bedoeld, de organisatie van het personenverkeer van en naar de onderneming, de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van aan- en afvoerfrequenties en de gemiddelde transporthoeveelheden.

E10

E11 Voeg bij dit formulier als **bijlage E11** de passende preventieve maatregelen die worden ingezet door toepassing van de beste beschikbare technieken om:

- de hoeveelheid geproduceerde afvalstoffen en hun gevaarseigenschappen te beperken
- de geproduceerde afvalstoffen te hergebruiken of nuttig toe te passen
- minder gevaarlijke stoffen te gebruiken
- nevenproducten uit het proces terug te winnen of te recycleren
- zo weinig mogelijk grondstoffen (ook water) te gebruiken
- het effect van geluid, trillingen, stralingen, lucht-, bodem-, en waterverontreiniging, en risico's voor het milieu te voorkomen of te beperken
- ongevallen te voorkomen
- aan de algemene en sectorale milieuvorwaarden voor de inrichting te voldoen
- invloeden op de natuur zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.

In de mate dat er overlappingsen zijn, kunt u verwijzen naar de bijlagen die toegevoegd worden op basis van de vragen in rubriek F.

E11

E12 Voeg in verband met de watertoets voor zover als relevant gelet op het voorwerp van de vergunningsaanvraag en altijd als wat aangevraagd wordt in een overstromingsgebied is gelegen, de gegevens die vermeld worden in de toelichtingsbijlage bij dit formulier onder punt E12 (zie www.watertoets.be of vraag het aan uw gemeente) als **bijlage E12** bij dit formulier.

E12

E13 Gaat het om een inrichting als vermeld in rubriek 59 van de indelingslijst, die activiteiten omvat die gebruikmaken van organische oplosmiddelen?

Deze inrichtingen vallen mogelijk onder het toepassingsgebied van richtlijn 1999/13/EEG van 11 maart 1999 inzake de beperking van de emissie van vluchtige organische stoffen (VOS) ten gevolge van het gebruik van organische oplosmiddelen bij bepaalde werkzaamheden en installaties [en van hoofdstuk V van richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging).]

- ja
 nee

[E14] Gaat het om een stookinstallatie met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 50 MW of meer, met uitzondering van de installaties, vermeld in titel II, artikel 5.43.1.2, van het Vlarem?

Voor de bepaling van het totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van de stookinstallatie wordt rekening gehouden met de in titel II, artikel 5.43.3.1, van het Vlarem vastgestelde samentelling regels.

Deze inrichtingen vallen mogelijk onder het toepassingsgebied van richtlijnen 2001/80/EG en 2001/81/EG van 23 oktober 2001 en van hoofdstuk III van richtlijn 2010/78/EU van 24 november 2010.

ja. Voeg bij dit formulier als bijlage E14 de gegevens die vermeld worden in de toelichtingsbijlage bij dit formulier in punt E14.

Nee

E14]

[E15] Als de vergunningsaanvraag betrekking heeft op het verbranden of meeverbranden van afvalstoffen voegt u bij dit formulier als bijlage E15 een beschrijving van de volgende aspecten:

- de maatregelen die zijn gepland om te waarborgen dat de installatie zo ontworpen, uitgerust, onderhouden en geëxploiteerd wordt dat aan de exploitatievoorwaarden en verplichtingen van de exploitant wordt voldaan zoals is vastgesteld in hoofdstuk XI van VLAREM I, rekening houdend met de afvalcategorieën die er zullen worden verbrand of meeverbrand;
- de maatregelen die zijn gepland om te waarborgen dat de bij het proces opgewekte warmte voor zover mogelijk wordt teruggewonnen door de productie van warmte, stoom of elektriciteit;
- de maatregelen die zijn gepland om te waarborgen dat het ontstaan van residuen en de schadelijkheid ervan tot een minimum beperkt worden, en dat de residuen in voorkomend geval gerecycleerd worden.

In de mate dat er overlappingen zijn, kunt u verwijzen naar de bijlagen die u op basis van de vragen in rubriek F bij dit formulier moet voegen.

E15]

F Technische gegevens die bij specifieke aanvragen vereist zijn

F1 Kruis hieronder aan waarop uw aanvraag betrekking heeft.

- een indirecte lozing in grondwater van gevaarlijke stoffen die vermeld staan in indelingsrubriek nr. 52. Deze inrichtingen vallen onder het toepassingsgebied van Richtlijn 80/68/EEG.
- een stortplaats of opslagplaats voor afvalstoffen in of op de bodem. Deze inrichtingen vallen mogelijk onder het toepassingsgebied van de Beschikking van de Raad 2003/33/EG van 19 december 2002.
- het geheel of gedeeltelijk opvullen met niet-verontreinigde uitgegraven bodem en/of niet-verontreinigde bagger- en ruimingsspecie van groeven, graverijen, uitgravingen en andere putten, met inbegrip van waterplassen en vijvers

Als u een of meer hokjes hebt aangekruist, voeg dan bij dit formulier als **bijlage F1** de gegevens, waaronder een hydrogeologische studie, die vermeld worden in de toelichtingsbijlage bij dit formulier in punt F1. (relevante vraag bij rubriek 52 en 2 en 60)

 F1

F2 Als deze aanvraag betrekking heeft op de verwerking van afvalstoffen, voeg dan bij dit formulier als **bijlage F2** de gegevens of documenten die vermeld worden in de toelichtingsbijlage bij dit formulier in punt F2. (relevante vraag bij rubriek 2)

 F2

F3 Als deze aanvraag betrekking heeft op opslagplaatsen en installaties voor verwerking van gevaarlijke afvalstoffen, voeg dan bij dit formulier als **bijlage F3** de gegevens of documenten die vermeld worden in de toelichtingsbijlage bij dit formulier in punt F3. (relevante vraag bij rubriek 2)

 F3

F4 Als deze aanvraag betrekking heeft op de lozing van afvalwater voeg dan bij dit formulier als **bijlage F4** de gegevens en documenten die vermeld worden in de toelichtingsbijlage bij dit formulier in punt F4. (van toepassing bij rubriek 3)

 F4

F5 Als deze aanvraag betrekking heeft op de winning van grondwater, voeg dan bij dit formulier als **bijlage F5** de gegevens en documenten die vermeld worden in de toelichtingsbijlage bij dit formulier in punt F5. (van toepassing bij rubriek 53)

 F5

F6 Als deze aanvraag betrekking heeft op de kunstmatige aanvulling van het grondwater, voeg dan bij dit formulier als **bijlage F6** de gegevens en documenten die vermeld worden in de toelichtingsbijlage bij dit formulier in punt F6. (van toepassing bij rubriek 54)

 F6

F7 Als deze aanvraag betrekking heeft op een inrichting die ingedeeld is op grond van een of meer van de subrubrieken 9.3 tot en met 9.8 van de indelingslijst, voeg dan bij dit formulier als **bijlage F7** de gegevens en documenten die vermeld worden in de toelichtingsbijlage bij dit formulier in punt F7. (van toepassing bij rubriek 9.3 – 9.8)

 F7

F8 Kruis hieronder aan waarop uw aanvraag betrekking heeft.

0,1 petajoule (PJ) voor elektriciteit = 27,78 miljoen kWh.

- een nieuwe inrichting met een totaal jaarlijks energieverbruik van ten minste 0,1 petajoule (PJ)
- de verandering van een inrichting met een totaal jaarlijks energieverbruik van ten minste 0,1 petajoule (PJ), voor zover die verandering de onderdelen van de inrichting betreft die voor het energieverbruik relevant zijn
- een hernieuwing van de vergunning van een inrichting met een totaal jaarlijks energieverbruik van ten minste 0,1 petajoule (PJ)
- een nieuwe BKG-inrichting of een verandering aan een BKG-inrichting, meer bepaald een inrichting die in de vierde kolom van de indelingslijst met een 'Y' is aangeduid

Als u een of meer hokjes hebt aangekruist, voeg dan bij dit formulier als **bijlage F8** de gegevens en documenten die vermeld worden in de toelichtingsbijlage bij dit formulier in punt F8.

 F8

F9 Kruis hieronder aan waarop uw aanvraag betrekking heeft.

- een tussentijdse opslagplaats voor uitgegraven bodem als vermeld in rubriek 61.2 van de indelingslijst, op voorwaarde dat er een capaciteit is van meer dan 10.000 m³

Als u in vraag F9 een hokje hebt aangekruist, voeg dan bij dit formulier als **bijlage F9** de gegevens en documenten die vermeld worden in de toelichtingsbijlage bij dit formulier in punt F9. (van toepassing bij rubriek 61.2.2°)

 F9

- F10** Als deze aanvraag betrekking heeft op het ingeperkte gebruik van genetisch gemodificeerde en/of pathogene organismen, voeg dan bij dit formulier als **bijlage F10** de gegevens die vermeld worden in de toelichtingsbijlage bij dit formulier in punt F10. Die inrichtingen vallen onder het toepassingsgebied van richtlijn 90/219/EEG inzake het ingeperkt gebruik van genetisch gemodificeerde micro-organismen. (van toepassing bij rubriek 51) F10
- F11** Als deze aanvraag betrekking heeft op een tankstation (dit is een brandstofverdeelinstallatie voor motorvoertuigen, zijnde een installatie voor het vullen van brandstoftanks met vloeibare koolwaterstoffen bestemd voor de voeding van de erop geïnstalleerde motor(en), die als verkooppunt voor het publiek wordt of werd uitgebaat), en als de aanvraag geen verandering betreft van een tankstation, geef dan conform artikel 30bis, §1bis van titel I van het VLAREM als **bijlage F11** de gegevens en documenten die vermeld worden in de toelichtingsbijlage bij dit formulier in punt F11. (relevante vraag bij rubriek 17.3.9) F11
- F12** Als deze aanvraag betrekking heeft op een inrichting die is ingedeeld op basis van rubriek 2.3.11 van de indelingslijst, geef dan als **bijlage F12** de gegevens en documenten die vermeld worden in de toelichtingsbijlage bij dit formulier in punt F12. Die inrichtingen vallen onder het toepassingsgebied van richtlijn 2006/21/EG betreffende het beheer van afval van winningsindustrieën en houdende wijziging van richtlijn 2004/35/EG. (van toepassing bij rubriek 2.3.11) F12
- F13** Als de aanvraag betrekking heeft op een nieuwe stookinstallatie met een nominaal elektrisch vermogen van 300 MW of meer, of een bestaande installatie waarvoor de oorspronkelijke stedenbouwkundige vergunning of, bij gebrek aan dergelijke procedure, een milieuvergunning is verleend op of na 24 juni 2009, en de stookinstallatie na verandering een nominaal elektrisch vermogen heeft van 300 MW of meer, voeg dan bij dit formulier als **bijlage F13** de gegevens en documenten die vermeld worden in de toelichtingsbijlage bij dit formulier in punt F13. (relevante vraag bij rubriek 43) F13
- F14** Als deze aanvraag betrekking heeft op een of meer windturbines, voegt u bij dit formulier als **bijlage F14** de gegevens en documenten die vermeld worden in punt F14 van de toelichtingsbijlage (van toepassing bij rubriek 20.1.6).
Als de in het eerste lid vermelde windturbine of windturbines waarop de aanvraag betrekking heeft tevens milieueffectrapportageplichtig is of zijn, wordt voldaan aan de verplichting, vermeld in het eerste lid, door het toevoegen bij dit formulier van de volgende documenten:
1° ofwel het goedgekeurde milieueffectrapport, ofwel het gemotiveerde verzoek tot ontheffing van de milieueffectrapportageplicht samen met de gunstige beslissing van de afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid hierover;
2° in voorkomend geval de aanvullende veiligheidsstudie, vermeld in punt 2 van punt F14 van de toelichtingsbijlage. F14
- F15** **Waarop heeft uw aanvraag betrekking?**
- een inrichting die beschikt over een opslagcapaciteit voor stuwende stoffen van meer dan 50 000 m² grondoppervlakte.
- een inrichting met een over de drie voorgaande kalenderjaren gemiddelde overslaghoeveelheid van stuwende stoffen van meer dan 700 000 ton per jaar.
- een inrichting met een verwachte overslaghoeveelheid van stuwende stoffen van meer dan 700 000 ton per jaar.
- Als u bij vraag F15 een of meer hokjes hebt aangekruist, voeg dan bij dit formulier als **bijlage F15** de gegevens en documenten die vermeld worden in de toelichtingsbijlage bij dit formulier in punt F15.
- F16** Als deze aanvraag betrekking heeft op het gebruik van een stof die valt onder het toepassingsgebied van titel VII (Autorisaties) of op de vervaardiging of het gebruik van een stof die valt onder het toepassingsgebied van titel VIII (Beperkingen op de vervaardiging, het in de handel brengen en het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen en mengsels) van de verordening (EG) nr. 1907/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2006 inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH), voegt u bij dit formulier als **bijlage F16** de bijkomende gegevens die vermeld worden in punt F16 van de toelichtingsbijlage. Gebruik wordt gedefinieerd als elke vorm van verwerking, formulering, verbruik, opslag, bewaring, behandeling, overbrenging in recipiënten, overbrenging van de ene recipiënt naar de andere, vermenging, vervaardiging van een voorwerp of elke andere gebruikmaking. Vervaardiging wordt gedefinieerd als productie of extractie van stoffen in natuurlijke toestand. Meer informatie vindt u op www.lne.be. F16

G Verelste vergunningen, toelatingen en meldingen

G1 Hebt u voor de inrichting, of voor de verandering van de inrichting of van het gedeelte ervan, een stedenbouwkundige vergunning nodig?

Een stedenbouwkundige vergunning (vroeger bouwvergunning) is voor sommige inrichtingen vereist krachtens het decreet van 18 mei 1999 houdende organisatie van de ruimtelijke ordening.

- ja.
 nee. U moet vraag [G2] niet beantwoorden..

G2 Hebt u al een aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning ingediend?

- ja. Voeg een afschrift van de beslissingen over de stedenbouwkundige vergunningaanvragen als **bijlage G2** bij dit formulier. Als er nog geen uitspraak werd gedaan, vermeldt u hieronder de datum van de aanvraag en de overheid waarbij u de aanvraag hebt ingediend.

G2

datum van de aanvraag dag maand jaar

overheid

- nee

G3 Wat is de stedenbouwkundige bestemming van de percelen waarop de vergunningsaanvraag betrekking heeft?

De bestemming wordt vastgesteld op basis van het gewestplan, een bijzonder plan van aanleg, een verkavelingsvergunning of een ruimtelijk uitvoeringsplan.

U bent niet verplicht om deze vraag te beantwoorden. De stedenbouwkundige bestemming kan bepalen of u voor uw aanvraag een vergunning kunt krijgen.

Industriegebied

G4 Ligt de inrichting in een gebied dat vanuit het oogpunt van natuurbehoud (bijvoorbeeld VEN-gebieden) of waterbeheer (inclusief grondwaterbeheer) een bijzondere bescherming geniet?

U bent niet verplicht om deze vraag te beantwoorden. De ligging kan bepalen of u voor uw aanvraag een vergunning kunt krijgen (zie ook vraag G8). Plannen via www.agiv.be of raadpleeg uw gemeente.

- ja. Vermeld hiernaast of in bijlage G4 welk gebied.

G4

- nee

G5 Ligt de inrichting geheel of gedeeltelijk in of in de buurt van een speciale beschermingszone ter uitvoering van de EU-Vogelrichtlijn of -Habitatrichtlijn?

U bent niet verplicht om deze vraag te beantwoorden. De ligging kan bepalen of u voor uw aanvraag een vergunning kunt krijgen.

De omschrijving 'in de buurt van' verwijst naar de mogelijke effecten en moet in die zin vrij ruim opgevat worden: een grondwaterwinning of windmolens, bijvoorbeeld, kunnen op een vrij grote afstand effecten hebben.

Deze inrichtingen vallen onder het toepassingsgebied van respectievelijk de richtlijn 79/409/EEG van de Raad van 2 april 1979 en/of de richtlijn 92/43/EEG van 21 mei 1992 en artikel 36ter van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet).

Plannen via www.agiv.be of raadpleeg uw gemeente.

- ja. Voeg indien de vergunningsplichtige activiteit afzonderlijk of in combinatie met een of meerdere bestaande of voorgestelde activiteiten een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone kan veroorzaken, ten minste een passende beoordeling van de mogelijke effecten op die speciale beschermingszone of -zones als **bijlage G5** bij uw aanvraag.

Als er een milieueffectenrapport wordt opgemaakt, moet de passende beoordeling daarin opgenomen zijn (zie ook vraag G8).

G5

- nee

G6 Zijn voor deze inrichting al eerder beslissingen genomen over vergunningsaanvragen en mededelingen voor de exploitatie, de lozing van afvalwaters of de verwijdering van afvalstoffen, of ter bescherming van grondwater, of is er melding van gemaakt?

ja. Voeg als **bijlage G6a** een afschrift toe van de beslissingen over vergunningsaanvragen en mededelingen of meldingen voor de exploitatie, de lozing van afvalwater of de verwijdering van afvalstoffen, of ter bescherming van grondwater. Vermeld ook telkens de datum van de vergunningsaanvraag of mededeling en de overheid waarbij ze werd ingediend. Als er melding van gedaan is, geeft u ook het voorwerp en de datum van de melding of meldingen.

G6a

Als het gaat om beslissingen als vermeld in vraag G6 die de deputatie van de provincieraad of de minister heeft genomen op basis van de VLAREM-procedure, voegt u alleen de volgende gegevens als **bijlage G6b** bij dit formulier:

- de datum van de beslissing
- het referentnummer van de beslissing
- de instantie die het besluit heeft genomen
- de naam van de exploitant zoals die vermeld wordt in het besluit.

G6b

nee

G7 Werd voor deze inrichting aan de minister een afwijking op de algemene of sectorale milieuvoorwaarden van titel II van het VLAREM gevraagd?

U bent niet verplicht om deze vraag te beantwoorden. Een afwijking kan bepalen of u voor uw aanvraag een vergunning kunt krijgen want er kan geen vergunning verleend worden indien niet voldaan is aan de algemene en sectorale milieuvoorwaarden.

ja. Als de minister al een of meer beslissingen heeft genomen, vermeldt u in **bijlage G7** alleen de datum van de beslissing en de naam van de exploitant zoals die in het besluit vermeld wordt. Als er nog geen beslissing werd genomen, verduidelijkt u in **bijlage G7** welke afwijking u hebt gevraagd.

G7

nee

G8 Werd voor deze inrichting een vergunning of toestemming verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud (bijvoorbeeld met betrekking tot het VEN of de speciale beschermingszones ter uitvoering van de EU-Vogelrichtlijn of -Habitatrichtlijn)?

U bent niet verplicht om deze vraag te beantwoorden. Een vergunning of toestemming kan bepalen of u voor uw aanvraag een vergunning kunt krijgen.

ja. Voeg een afschrift van de beslissing en andere bewijsstukken als **bijlage G8** bij dit formulier.

G8

nee

G9 Wilt u dat er in de uitspraak over deze aanvraag een wijziging of aanvulling van de voorwaarden gebeurt voor de bepalingen uit titel II van het VLAREM waarbij vermeld staat 'tenzij anders bepaald in de milieuvergunning'?

ja. Vul hieronder de gegevens in van de te wijzigen of aan te vullen voorwaarden.

artikelnummer _____

voorstel van alternatief of aanvulling _____

motivering, zo nodig als **bijlage G9** _____

G9

nee

H Bij te voegen bewijsstukken

H1 Voeg bij dit formulier alle bijlagen die u in rubriek A1 tot en met G9 hebt aangekruist. De verplichte inhoud van bijlage D6 en D8, E12 en van de verschillende bijlagen F wordt vermeld in de toelichtingsbijlage bij dit formulier.

H2 Voeg bij dit formulier een situeringsplan op een schaal van ten minste 1/1000, waarop de ligging van de gebouwen, de productieafdelingen, de opslagplaatsen, de stortplaatsen en de lozingspunten ten opzichte van de aanpalende percelen zijn weergegeven.

H2

H3 Voeg als **bijlage H3** bij dit formulier een of meer uitvoeringsplannen op een schaal van ten minste 1/200. Daarop vermeldt u per productie-eenheid, per opslagplaats, per gebouw en per verdieping de onderstaande gegevens. Vermeld die gegevens ook voor de al vergunde onderdelen als dat voor een goede beoordeling van de aanvraag belangrijk is of als de aanvraag betrekking heeft op een inrichting die ingedeeld is op grond van een of meer van de subrubrieken 9.3 tot en met 9.8 van de indelingslijst:

- de schikking van de installaties, machines, toestellen, apparaten (eventueel met hun bijbehorende motoren en het vermogen ervan) en opslagplaatsen (met capaciteit)
- per stal:
 - het staltype zoals vermeld in hoofdstuk 7, Richtlijnen voor de opslagcapaciteit voor mest, van de bijlagen bij titel II van het VLAREM
 - het staltype zoals vermeld in de lijst van de erkende systemen (emissiearm of niet)
 - minstens het aantal standplaatsen, alsook hun ligging in de stal, gespecificeerd volgens de diersoorten (categorieën); hiervoor kan u onder andere gebruik maken van de typetabel, vermeld in punt 7.1 in de toelichtingsbijlage bij dit formulier.
 - de aanhorigheden, zoals de toegangswegen, de losplaatsen en de opslagplaatsen
- de lozingspunten van afvalwater en hemelwater
- de als hinderlijk ingedeelde handelingen
- de aanwezige hoeveelheid afvalstoffen en de aard ervan.

H3

H4 Voeg als **bijlage H4** bij dit formulier een bewijs van betaling van de dossiertaks. Een betaalopdracht is geen betaling. Als bewijs wordt aangenomen: (een kopie van) het rekeninguittreksel, een door iemand van het bankpersoneel ondertekende verklaring dat de dossiertaks betaald is of een strook met de stempel van de post. Een uitgeprint bewijs van elektronisch bankieren of elektronisch loket geldt niet als bewijsstuk.

Als uw aanvraag een inrichting betreft die na wijziging of aanvulling van de indelingslijst vergunningsplichtig wordt, is het betalingsbewijs niet nodig.

H4

H5 Als deze vergunningsaanvraag betrekking heeft op een inrichting van klasse 1, voegt u bij dit formulier als **bijlage H5** een uittreksel uit het kadastraal plan waarop de hele en gedeeltelijke percelen zijn aangegeven die in een straal van 100 meter rond de perceelsgrenzen van de inrichting (dus niet alleen rond wat wordt aangevraagd) liggen, alsook een lijst van de eigenaars van die percelen.

Als uw aanvraag een inrichting betreft die na wijziging of aanvulling van de indelingslijst vergunningsplichtig wordt, is het uittreksel uit het kadastraal plan niet nodig.

H5

H6 **Kruis in de onderstaande lijst alle voorgeschreven bewijsstukken aan die u bij dit formulier voegt.**

De bewijsstukken die onderstreept zijn, zijn verplicht voor alle aanvragen.

| | | | |
|--|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> A1 | <input checked="" type="checkbox"/> <u>E1</u> | <input type="checkbox"/> F1 | <input type="checkbox"/> G2 |
| <input checked="" type="checkbox"/> A9 | <input checked="" type="checkbox"/> <u>E2</u> | <input type="checkbox"/> F2 | <input type="checkbox"/> G4 |
| <input type="checkbox"/> B2 | <input checked="" type="checkbox"/> <u>E3</u> | <input type="checkbox"/> F3 | <input type="checkbox"/> G5 |
| <input type="checkbox"/> B3 | <input checked="" type="checkbox"/> <u>E4</u> | <input checked="" type="checkbox"/> F4 | <input type="checkbox"/> G6a |
| <input checked="" type="checkbox"/> C4 | <input checked="" type="checkbox"/> <u>E5</u> | <input type="checkbox"/> F5 | <input type="checkbox"/> G6b |
| <input checked="" type="checkbox"/> D3 | <input checked="" type="checkbox"/> <u>E6</u> | <input type="checkbox"/> F6 | <input type="checkbox"/> G7 |
| <input checked="" type="checkbox"/> D4 | <input checked="" type="checkbox"/> <u>E7</u> | <input type="checkbox"/> F7 | <input type="checkbox"/> G8 |
| <input type="checkbox"/> D6 | <input checked="" type="checkbox"/> <u>E8</u> | <input type="checkbox"/> F8 | <input type="checkbox"/> G9 |
| <input type="checkbox"/> D8 | <input checked="" type="checkbox"/> <u>E9</u> | <input type="checkbox"/> F9 | <input checked="" type="checkbox"/> H2 |
| <input type="checkbox"/> D11a | <input checked="" type="checkbox"/> <u>E10</u> | <input type="checkbox"/> F10 | <input checked="" type="checkbox"/> H3 |
| <input type="checkbox"/> D11b | <input checked="" type="checkbox"/> <u>E11</u> | <input type="checkbox"/> F11 | <input checked="" type="checkbox"/> H4 |

- | | | | |
|--|---|------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> D11c | <input checked="" type="checkbox"/> E12 | <input type="checkbox"/> F12 | <input checked="" type="checkbox"/> H5 |
| <input type="checkbox"/> D14a | <input type="checkbox"/> E14 | <input type="checkbox"/> F13 | |
| <input type="checkbox"/> D14b | <input type="checkbox"/> E15 | <input type="checkbox"/> F14 | |
| | | <input type="checkbox"/> F15 | |
| | | <input type="checkbox"/> F16 | |

H7 Hoeveel extra bijlagen voegt u bij dit formulier?

Voeg bij deze aanvraag een overzichtslst van alle extra toegevoegde bijlagen, met nummering als bijlage H7 bij dit formulier.

4

bijlagen

H7

I Ondertekening

I1 Vul de onderstaande verklaring in.

Als deze aanvraag door een rechtspersoon wordt gedaan, moet deze verklaring worden ondertekend door de persoon die verantwoordelijk is voor het naleven van de milieuvergunning en van wie de gegevens werden ingevuld in vraag A3.

Als een natuurlijke persoon deze aanvraag doet, moet de persoon, vermeld in vraag A6, deze verklaring ondertekenen.

Ik verklaar dat alle gegevens in dit formulier en in de bijgevoegde bijlagen correct en volledig zijn ingevuld.

plaats Lint

datum dag 20 maand 05 jaar 2019

handtekening



voor- en achternaam Luc Bertels

J Aan wie bezorgt u dit formulier?

J1 U stuurt dit aanvraagformulier per aangetekende brief naar de bevoegde overheid. U kunt het daar ook afgeven tegen ontvangstbewijs.

De bevoegde overheid is:

- het college van burgemeester en schepenen voor in klasse 2 ingedeelde inrichtingen van private bedrijven, particulieren en vzw's
- de deputatie van de provincieraad voor in klasse 1 ingedeelde inrichtingen, alsook voor in klasse 2 ingedeelde inrichtingen van openbare besturen of van instellingen die door een openbaar bestuur zijn opgericht.

Voor inrichtingen die onderdelen omvatten die op zich in verschillende klassen zijn ingedeeld, geldt de overheid die bevoegd is voor de hoogste klasse.

Als de inrichting op het grondgebied van meer dan een gemeente of provincie gelegen is, moet u de aanvraag bij elk van die bevoegde overheden doen.

Meer informatie over het aantal exemplaren dat u moet indienen, vindt u in hoofdstuk III van titel I van het VLAREM.

K Hoe gaat het nu verder met uw aanvraag?

K1 Deze rubriek is louter informatief.

De bevoegde overheid zal de volledigheid en de ontvankelijkheid van uw aanvraag onderzoeken.

- 1° Als uw aanvraag onontvankelijk is, dan brengt de bevoegde overheid u daarvan schriftelijk op de hoogte binnen [dertig] kalenderdagen nadat u uw aanvraag hebt ingediend. Die kennisgeving vermeldt de reden waarom de aanvraag onontvankelijk is en wijst eventueel de overheid aan die bevoegd geacht wordt om kennis te nemen van de vergunningsaanvraag.
- 2° Als uw aanvraag onvolledig is, dan brengt de bevoegde overheid u daarvan schriftelijk op de hoogte binnen [dertig] kalenderdagen nadat u uw aanvraag hebt ingediend. Die kennisgeving vermeldt de inlichtingen en gegevens die ontbreken of nadere toelichting vereisen.
- 3° Als uw aanvraag ontvankelijk en volledig is, dan brengt de bevoegde overheid u daarvan schriftelijk op de hoogte binnen [dertig] kalenderdagen nadat u uw aanvraag hebt ingediend of nadat u de aanvullende gegevens hebt verstrekt.
- 4° [Als de bevoegde overheid u binnen dertig kalenderdagen nadat u uw aanvraag hebt ingediend of nadat u de aanvullende gegevens hebt verstrekt, geen schriftelijke kennisgeving heeft gestuurd, wordt de procedure voortgezet. In dat geval doet de vergunningverlenende overheid uitdrukkelijk uitspraak in haar beslissing of er een milieueffectrapport over het project moet worden opgesteld. Zo ja, dan weigert ze de aangevraagde vergunning toe te kennen.]

Als uw aanvraag ontvankelijk en volledig is, wordt het dossier verder behandeld. Die behandeling verloopt in verschillende stappen:

- 1° Er wordt een openbaar onderzoek georganiseerd.
- 2° De adviesverlenende overheidsorganen brengen hun advies uit binnen een termijn van 30 kalenderdagen bij klasse 2 en binnen 60 kalenderdagen bij klasse 1. Bij klasse 1 brengt de provinciale milieuvergunningscommissie binnen 90 dagen een advies uit. U kan de commissie vragen om u te horen.
- 3° Het college van burgemeester en schepenen doet uitspraak over de milieuvergunningsaanvraag binnen een termijn van [105 dagen], te rekenen vanaf de datum van verzending van de schriftelijke kennisgeving, vermeld in punt 3°. De deputatie van de provincie doet binnen een termijn van vier maanden uitspraak over de milieuvergunningsaanvraag.
- 4° Een afschrift van de beslissing wordt u toegestuurd. Tegen de beslissing kunnen u en ook derden en bevoegde overheidsinstanties beroep aantekenen bij de hogere overheid.
- 5° U mag de exploitatie van de inrichting aanvatten op de dag die in de vergunning is vastgesteld. Daarbij moet u wel rekening houden met de eventuele schorsing van de vergunning door een koppeling met de bouwvergunning.

De milieuvergunning wordt verleend voor een bepaalde duur van ten hoogste twintig jaar, de termijn voorafgaand aan de ingebruikname en de eventuele proeftijd inbegrepen.

Als het om een verandering gaat, wordt de verandering vergund voor een bepaalde termijn waarvan de einddatum die van de lopende vergunning niet mag overschrijden.

Als de vergunning wordt verleend, kan de overheid bijzondere vergunningsvoorwaarden opleggen.

Opgelet! De exploitatie moet voldoen aan de toepasselijke algemene en sectorale bepalingen van titel II van het VLAREM.

Bijlage A9: Huurovereenkomsten

Deze wordt hierna in bijlage toegevoegd.

HUUROVEREENKOMST VOOR BEDRIJFSRUIMTE

TUSSEN DE ONDERGETEKENDEN:

AED STUDIOS nv, met maatschappelijke zetel te Bedrijvenpark De Veert 12, 2830 Willebroek, en exploitatiezetel te Fabrieksstraat 38, 2547 Lint, hierbij vertegenwoordigd door de heer Glenn Roggeman, gedelegeerd-bestuurder

Hierna genoemd: Verhuurder

En

Heliventure FTO, met maatschappelijke zetel te Fabriekstraat 38, 2547 Lint

Hierbij vertegenwoordigd door de Heer Luc Bertels, gedelegeerd-bestuurder

Hierna genoemd: Huurder

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Artikel 1A: Voorwerp Huur gebouwen.

De Verhuurder geeft in huur aan de Huurder die aanvaardt, een bedrijfsruimte in huur, gelegen aan de Fabrieksstraat 38, 2547 Lint (AED Studios).

Het verhuurde en in huur genomen pand bestaat uit volgende plaatsen en ruimten:

- 1- 60m² burelen front locatie in Offices I
- 2- 900m² magazijn (poort A)
- 3- 32m² burelen bij magazijn (entrance 6)
- 4- 500m² helipad
- 5- 3 parkings plaatsen

De Huurder verklaart de gehuurde ruimten goed te kennen en ze te aanvaarden in de staat waarin ze zich bevinden op het moment van ondertekening van deze overeenkomst.

Het is de Huurder verboden zaken te deponeren in andere ruimten dan deze die worden gehuurd onder de punten 1 tot 4 hierboven omschreven.



Artikel 2: Bestemming van de gebouwen

De Huurder mag het pand slechts aanwenden als bedrijfsruimte. De Huurder verklaart dat de gehuurde ruimte uitsluitend zullen worden gebruikt voor zijn gebruikelijke hoofdactiviteiten.

Iedere wijziging van bestemming of gebruikswijze waartoe de Verhuurder niet voorafgaandelijk, schriftelijk en uitdrukkelijk zijn toestemming heeft gegeven wordt beschouwd als een zwaarwichtige reden tot onmiddellijke verbreking van de huurovereenkomst ten nadelen van de Huurder.

Partijen komen uitdrukkelijk overeen dat de onderhavige huurovereenkomst niet onderworpen is aan de Wet op de handelshuurovereenkomsten.

De verhuurder is geenszins aansprakelijk in geval van weigering of vertraging betreffende het bekomen van de vereiste administratieve vergunningen nodig voor het uitoefenen van de activiteiten van de huurder.

De huurder verbindt zich ertoe de nodige administratieve vergunningen aan te vragen en is alleen aansprakelijk voor alle gevolgen bij het ontbreken hiervan.

Artikel 3: Aanvangsdatum - Duur en Opzeg.

De huurovereenkomst wordt afgesloten voor een bepaalde duur van 9 jaar die ingaat op 1 oktober 2013 en eindigt op 30/9/2022.

Partijen komen overeen dat bij gebreke aan een geldige opzeg, zoals hierna gestipuleerd, de huurovereenkomst stilzwijgend zal verlengd worden voor een periode van 3 jaar.

Beide partijen hebben evenwel het recht de huurovereenkomst te beëindigen, mits een vooropzeg van 3 maanden per aangetekend schrijven.

Artikel 4: Huurprijzen

De maandelijkse huurprijs voor de beschreven ruimtes is bepaald op EUR1,00

In ruil voor deze huur aan gunstige voorwaarden dient de huurder helikoptervluchten aan de bieden aan AED Studios aan kostprijs.

De huurprijs wordt maandelijks gefactureerd en is betaalbaar binnen de 8 dagen na factuurdatum door overschrijving op rekeningnummer BE 80 363-1246002-77, ten name van AED STUDIOS nv.

Ingeval de Huurder in gebreke blijft de huur of andere door hem verschuldigde kosten en lasten tijdig te betalen zullen onmiddellijk intresten verschuldigd zijn op de achterstallige betaling (10% op jaarbasis).

De Huurder neemt alle kosten van gebruikelijk huuronderhoud en huurherstelling te zijnen laste, inclusief de kosten van onderhoud en reparatie van de Airco-toestellen.

De kosten van elektriciteit en verwarming worden afzonderlijk betaald.



De Verhuurder zorgt voor onderhoud van de gemene delen (tuin, inkomhal...) en de gebruikelijke grote herstellingen en onderhoud (onder meer de centrale Airco-installatie en verwarmingsinstallatie). De Verhuurder waarborgt werkende verwarming.

Artikel 5: Taksen - Lasten - Kosten van overeenkomst.

Alle belastingen en taksen van gemeentelijke, provinciale, gewestelijke, federale overheden of andere openbare besturen, met uitzondering van de onroerende voorheffing, die nu of later het verhuurder goed bezwaren, vallen ten laste van de huurder in verhouding tot de gehuurde oppervlakte en de duur van het gebruik.

Belastingen aangaande milieuverontreiniging van het onroerend goed zijn slechts ten laste van de Huurder, indien de verontreiniging te wijten is aan handelingen van de Huurder of de namens de Huurder opgedragen handelingen aan een derde.

Artikel 6 : Veranderingen aan het gehuurde onroerende goed

Alle werken, verfraaiingen, verbeteringen of veranderingen aan het gehuurde goed uitgevoerd door de Huurder worden onmiddellijk eigendom van de Verhuurder, zonder dat de Huurder hiervoor recht heeft op enige vergoeding. Behoudens andere schriftelijke overeenkomst, die bijgevoegd moet worden bij deze huurovereenkomst, zullen zij, zonder vergoeding ten bate van de Verhuurder verworven blijven.

De Huurder zal alle kosten van inrichting en uitrusting moeten dragen, die nodig zouden blijken te zijn om te voldoen aan officiële reglementen en voorschriften van de overheid. Hij zal geen verhaal kunnen uitoefenen tegen de Verhuurder ingeval het gehuurde goed geheel of gedeeltelijk ongeschikt zou verklaard worden voor het uitoefenen van de beoogde activiteiten.

De verhuurder heeft het recht om de huurder een andere doch gelijkwaardige ruimte aan te bieden, Teneinde de verhuurder toe te laten om verbeterings- of herstellingswerken uit te voeren aan de verhuurde ruimten.

Artikel 7 : Onderhoud

De Huurder zal het goed beheren als een goed huisvader. De Huurder verbindt er zich toe zich te onthouden van storende activiteiten en het goed in volmaakte huurstaat te onderhouden. De Huurder moet de Verhuurder onmiddellijk verwittigen, indien er zich schade voordoet waarvan de herstelling ten laste van de Verhuurder valt.

Vallen onder meer ten laste van de Huurder (niet-limitatieve lijst) : het vervangen van gebarsten of gebroken ruiten of spiegels, het goed onderhouden van de poorten en deuren en in het algemeen van alle toestellen en installaties van het gehuurde goed.

Artikel 8 : Bijzondere regels

De Huurder kan parkeerplaatsen gebruiken op de parkings 4 en 5, voor zover deze beschikbaar zijn, echter de Huurder bekommt geen gereserveerde parkeerplaatsen.



De Verhuurder verschaft badges en access voor 5 mensen (of meer indien noodzakelijk)

Artikel 9: Verzekering

De Huurder verbindt zich ertoe bij een in België erkende verzekeringsmaatschappij een verzekering af te sluiten voor brand en andere risico's betreffende de goederen die zich in de gehuurde ruimten bevinden.

Hij zal te allen tijde de naleving van deze verplichting moeten kunnen bewijzen door het voorleggen van betalingsbewijzen.

De Huurder verbindt zich ertoe een polis burgerlijke aansprakelijkheid voor zijn uitbating te onderschrijven.

Artikel 10 : Onteigening

In geval van onteigening zal de Verhuurder de Huurder ervan verwittigen, zonder dat de Huurder op grond daarvan enige schadevergoeding van de Verhuurder zal mogen eisen. Hij zal, met volledige vrijwaring van de rechten van de Verhuurder, zijn rechten enkel doen gelden tegen de onteigenende macht en zal aan deze geen vergoeding mogen vragen die de vergoeding toekomende aan de Verhuurder zou verminderen.

Artikel 11 : Verkoop - Recht van bezoek:

Bij verkoop van het onroerend goed, voorwerp van deze overeenkomst, kan deze huurovereenkomst verbroken worden door de nieuwe eigenaar, mits deze een opzeg geeft van drie maanden, binnen de twee maanden na de verkrijging van het goed aan de Huurder betekend.

De Verhuurder of zijn gevolmachtigde heeft te allen tijde het recht het gehuurde goed te bezoeken, teneinde de naleving van deze overeenkomst te controleren.

Bij voorgenomen verkoop of verhuur van het gehuurde goed, is de Huurder verplicht het gehuurde goed open te stellen voor volledige bezichtiging, en dit gedurende twee dagen per week, na afspraak met de Verhuurder.

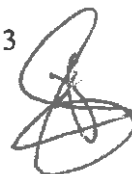
De Huurder moet bij voorgenomen verkoop of verhuur toelaten dat aanplakbiljetten op een goed zichtbare plaats in of aan het gehuurde goed worden aangebracht.

Artikel 12 : Vervroegde verbreking:

In geval de Huurder om de vervroegde verbreking van dit huurcontract verzoekt, of bij ontbinding van het contract als gevolg van niet-naleving van de contractsbepalingen door de Huurder, zal de Huurder van alle verplichtingen voortspruitend uit deze overeenkomst bevrijd zijn, vanaf de dag van het huren van het goed door een nieuwe door de Verhuurder aanvaarde huurder, onder uitdrukkelijke voorwaarde vooraf navolgende bedragen te betalen:

- 1) Alle huren, belastingen, lasten en andere eventueel verschuldigde bedragen, tot op de datum waarop de nieuwe verhuring intreedt;
- 2) De eventuele kosten ter herstelling van de schade veroorzaakt door de fout van de Huurder;

De Verhuurder kan dit huurcontract verbreken mits inachtneming van een opzegperiode van 3 maanden.



Artikel 13 : Faillissement – vereffening

In geval van faillissement of in vereffeningstelling van de Huurder, is de Verhuurder ertoe gerechtigd onderhavige huurovereenkomst van rechtswege en zonder voorafgaande kennisgeving als beëindigd te beschouwen. De Verhuurder zal zijn beslissing daaromtrent per aangetekende brief aan de Huurder of diens rechthebbende meedelen.

Artikel 14: Toepasselijk recht en bevoegde rechtbanken

Alle geschillen waartoe dit contract aanleiding zou kunnen geven, vallen onder de uitsluitende bevoegdheid van het vrederecht van de plaats waar het goed gelegen is. Op deze overeenkomst is het Belgische recht van toepassing.

Aldus gedaan te Lint op ..²⁸/₁₀.....2013, in twee exemplaren. Elk van de partijen erkent één exemplaar van de overeenkomst ontvangen te hebben.

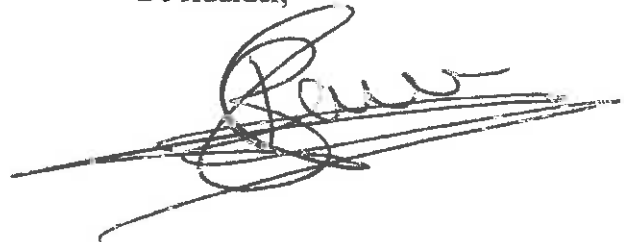
Voor akkoord

De Verhuurder,



Voor akkoord

De Huurder,



Bijlage C4: Aangevraagde onderdelen van de inrichting

De gegevens uit deze tabel hebben zowel betrekking op bijlage C4 als op bijlage D4

| Rubriek | Rubriekbenaming | Aangevraagde hoeveelheid | Klasse |
|---------------|---|--|--------|
| 3.4.1°a) | Het, zonder behandeling in een afvalwaterzuiveringsinstallatie, lozen van bedrijfsafvalwater dat al of niet één of meer van de in bijlage 2C bij titel I van het Vlareem bedoelde gevaarlijke stoffen bevat in concentraties hoger dan de indelingscriteria, vermeld in de kolom "indelingscriterium GS (gevaarlijke stoffen)" van artikel 3 van bijlage 2.3.1 van titel II van het Vlareem, met een debiet tot en met 2 m ³ /h wanneer het bedrijfsafvalwater geen gevaarlijke stoffen hoger dan voormelde concentraties bevat. | De lozing van mogelijkjs verontreinigd hemelwater via een KWS-afscheider in de beek afkomstig van de tankpiste met een maximumdebiet van 1,4 m ³ per uur. | 3 |
| 17.3.4.2°b)1) | Opslagplaatsen voor zeer licht ontvlambare en licht ontvlambare vloeistoffen, met uitzondering van deze bedoeld onder rubriek 48, met een totaal inhoudsvermogen van, bij uitsluitend bovengrondse opslag, meer dan 1.000 l tot en met 30.000 l wanneer de inrichting volledig is gelegen in een industriegebied | Opslag van 4950 l "AVGAS" in een dubbelwandige bovengrondse tank in open lucht. | 2 |
| 17.3.5.1° | Opslagplaatsen voor ontvlambare vloeistoffen, met uitzondering van deze bedoeld onder rubriek 48, met een totaal inhoudsvermogen van 100 l tot en met 5.000 l | Opslag van 4950 l "Jet A-1" in een dubbelwandige bovengrondse tank in open lucht. | 3 |
| 17.3.9.2° | Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen, zijnde installaties voor het vullen van brandstoftanks van motorvoertuigen met vloeibare koolwaterstoffen bestemd voor de voeding van de erop geïnstalleerde motor(en) : inrichtingen voor de verdeling van de in rubriek 17.3.4, in rubriek 17.3.5 , in rubriek 17.3.6 of in rubriek 17.3.7 bedoelde vloeistoffen met maximaal 2 verdeelslangen waarmee uitsluitend eigen bedrijfsvoertuigen worden bevoorrad | 2 brandstofverdeelinstallaties met elk 1 verdeelslang voor het bevoorraden van de eigen helikopters | 2 |

| Rubriek | Rubriekbenaming | Aangevraagde hoeveelheid | Klasse |
|---------|--|--|--------|
| 17.4. | Opslagplaatsen, met uitzondering van deze bedoeld onder rubriek 48, en/of verkoopspunten van in bijlage 7 bij titel I van het VLAREM bedoelde gevaarlijke stoffen, in verpakkingen met een inhoudsvermogen van maximaal 25 liter of 25 kilogram, voor zover de maximale opslag begrepen is tussen 50 kg of 50 l en 5.000 kg of 5.000 l (EG-richtlijn 67/548/EEG van 27 juni 1967 betreffende de aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen inzake de indeling, de verpakking en het kenmerken van gevaarlijke stoffen) | Opslag van 200 l gevaarlijke producten voor het onderhoud en reparatie van helikopters in kleine verpakkingen. | 3 |
| 42.3. | Installaties voor de bouw en reparatie van luchtvaartuigen | Een onderhoudswerkplaats met een beperkte uitrusting voor kleine reparaties en onderhoud van de eigen helikopters. | 1 |
| 57.4. | <p>Helihavens</p> <p>Voor de toepassing van deze rubriek wordt onder helihavens verstaan, terreinen of plaatsen op constructies, die niet enkel occasioneel gebruikt worden voor de aankomst, het vertrek en de verplaatsing van helikopters.</p> <p>Indien afwisselend of opeenvolgend percelen die, al dan niet aan elkaar grenzend, in elkaars nabijheid zijn gelegen, worden gebruikt, worden die als één terrein beschouwd. Onder het toepassingsgebied van deze rubriek vallen in ieder geval de helihavens die beantwoorden aan de definitie van het Verdrag van Chicago van 1944 tot oprichting van de Internationale burgerluchtvaartorganisatie (bijlage 14 begrip "helistation").</p> | <p>Helihaven met maximaal 10 vliegbewegingen per dag en maximaal 4 nachtelijke vliegbewegingen per maand.</p> | 2 |

Activiteiten die niet vergunningsplichtig zijn:

Het stallen van helikopters in een loods.

Bijlage D3: Algemene beschrijving van de bedrijfs- en productieprocessen

Heliventure wenst met onderhavige milieuvergunningaanvraag een milieuvergunning te bekomen voor het uitbaten van een helihaven. De helihaven zal enkel gebruikt worden door eigen helikopters (home-based toestellen), het is dus met andere woorden **geen openbare helihaven** waar iedereen zal kunnen opstijgen. Er zullen zowel commerciële vluchten in functie van de filmstudio's als reddingoperaties uitgevoerd worden met de verschillende toestellen. Heliventure beschikt hiervoor over 6 toestellen.

Heliventure hecht veel belang aan veiligheid en kwaliteit. Dit maakt dat Heliventure (die vroeger opereerde vanop een andere locatie) in zijn bestaan nog nooit werd geconfronteerd met een incident of ongeval bij de uitvoering van zijn operaties.

Om het kwaliteitsbeleid ook naar zijn klanten en leveranciers te bevestigen, streeft Heliventure naar een ISO 9001:2008 certificatie.

Er zullen maximaal 10 vluchtbewegingen per dag uitgevoerd worden. Deze worden voornamelijk uitgevoerd in functie van de activiteiten van AED Studio's. AED Studio's exploiteert namelijk filmstudio's. Dit samenwerkingsverband blijkt ook uit de huurovereenkomst van de van de gebouwen, namelijk de gunstige prijs voor het uitvoeren van vluchten voor AED Studio's. De helihaven in onderhavige milieuvergunningaanvraag is gelegen op hetzelfde perceel als AED studio's (zie bijlage H3 uitvoeringsplan).

De vliegbewegingen zullen voornamelijk gebeuren overdag (7u – 19u) en beperkt ook in de avond (19u – 23u) behalve bij dringende nood in geval van een reddingsoperatie (transport van slachtoffers, organen voor transplantatie, ...).

De ligging van de helihaven is gunstig omdat deze centraal is tussen de belangrijkste hospitalen: Universitair ziekenhuis Antwerpen – ZNA Middelheim – Imelda ziekenhuis Bonheiden – Universitair ziekenhuis Leuven – Universitair ziekenhuis Brussel UCB.

Op de exploitatie zal een medisch team aanwezig zijn. Deze activiteit heeft dan ook een groot maatschappelijk belang.

De helikopters zullen gestald worden in een loods. Het tanken zal gebeuren aan de helipad. Beperkt onderhoud en herstellingen zullen uitgevoerd worden in de loods. Het uitgebreide onderhoud zal gebeuren bij een erkend extern onderhoudsbedrijf.

De piloten die de helikopters zullen besturen, beschikken over de nodige brevetten en ervaring.

Een nota betreffende de planologische verenigbaarheid van de aanvraag werd toegevoegd in bijlage H7 "extra bijlagen".

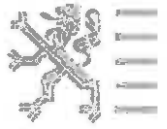
Bijlage D4: Rubrieken uit de indelingslijst

Voor een overzicht van de rubrieken uit de indelingslijst wordt verwezen naar bijlage C4.

Bijlage D11c: Milieueffectrapportage - screeningsnota

Hierna in bijlage wordt de ingevulde project-m.e.r.-screeningsnota toegevoegd, waaruit blijkt dat de mogelijke milieueffecten van het project niet aanzienlijk zijn.

Daar de oppervlakte van het uitbatingsperceel kleiner is dan 5 ha en het motorvermogen van de helikopters max. 1000 kW bedraagt en de start- en landingsbaan kleiner is dan 800 m, is onderhavig project niet MER-plichtig volgens de geldende regelgeving.



- Aan het college van burgemeester en schepenen
 de bestendige deputatie van de provincieraad

straat en nummer: Koningin Elisabethlei 22

postnummer en gemeente: 2018 Antwerpen

In te vullen door de
behandelende afdeling
ontvangstdatum

Waarvoor dient dit formulier?

Dit formulier kan gebruikt worden als project-m.e.r.-screeningsnota bij uw vergunningsaanvraag. Een project-m.e.r.-screeningsnota is vereist wanneer uw project onder bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 opschrift valt. Dit formulier kan door de initiatiefnemer van het project ingevuld worden.

Waarop moet u letten bij het invullen van dit formulier?

- Vul dit formulier zorgvuldig in en voeg alle gevraagde informatie en kaartmateriaal als bijlage bij dit formulier. Een goed onderbouwde screening op milieueffecten zal de behandeling van uw aanvraag immers faciliteren.
- Als bepaalde informatie in dit formulier wordt opgevraagd, ook al is opgenomen in onderdelen van de vergunningsaanvraag, hoeft u die in de project-m.e.r.-screeningsnota niet opnieuw op te nemen. Het is in dat geval voldoende om te verwijzen naar de pagina of het onderdeel van de vergunningsaanvraag in kwestie.
- Als er studies werden opgesteld over mogelijke milieueffecten; kunt u daar in de rubriek 'Mogelijke effecten van het project op de omgeving' (vraag 10 tot en met 14) naar verwijzen. Die studies omvatten bijvoorbeeld een passende beoordeling, een mobiliteitsstudie, een natuurtoets, een geurstudie, ...

Waar vindt u meer informatie ?

Meer informatie over de project-m.e.r.-screening vindt u op de website van de dienst Mer:
<http://www.lne.be/themas/milieueffectrapportage>. In specifieke handleidingen vindt u informatie over wetgeving, interpretatie van rubrieken en verdere diepgang van een screening.

Aan wie bezorgt u dit formulier?

Dit formulier moet bij uw vergunningsaanvraag worden gevoegd. U bezorgt dit formulier dus samen met de andere dossierstukken aan de betrokken overheid.

Kenmerken van het project

1 Welke vergunningen vraagt u voor dit project aan?

Voeg dit screeningsformulier bij uw vergunningsaanvraag of -aanvragen. Dezelfde project-m.e.r.-screeningsnota moet bij diverse vergunningsaanvragen gevoegd worden. Verduidelijk voor welke onderdelen van het project u deze vergunning aanvraagt.

een milieuvergunning: voor het uitbaten van een helihaven

een stedenbouwkundige vergunning:

een andere vergunning:

2 Vul het rubrieksnummer of de rubrieksnummers uit bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 in die aanleiding geven tot deze project-m.e.r.-screening.

Op <http://navigator.emis.vito.be/milnav-consult/consultatieLink?wettekstId=267&appLang=nl&wettekstLang=nl> kunt u het besluit downloaden.

| | rubrieksnummer |
|--------------|----------------|
| bijlage III, | 4.h) |
| bijlage III, | 10.e) |
| bijlage III, | 6.c) |

3 Is er reeds een vergunningsaanvraag voor dit project ingediend waarbij dit screeningsformulier werd toegevoegd?

Ja

Bij welke overheid?

Bij welke vergunningsaanvraag?

Datum van beslissing:

nee

4 Kruis aan welke werkzaamheden of voorzieningen nog nodig zijn.

- geen andere werkzaamheden of voorzieningen
- ontbossing of het kappen van bomen
- wegaanleg
- rioleringen of transportleidingen
- werken aan waterlopen
- graafwerken
- bemaling
- andere: Aanleggen van een vloeistofdichte vloer voor de tankpiste.

Kenmerken van de omgeving

5 Vul de huidige bestemming en het bodemgebruik in.

Bij 'bestemmingen' vult u de huidige bestemming of bestemmingen in van het projectgebied volgens het gewestplan, BPA of RUP. Het projectgebied is de locatie waar het project plaatsvindt.

Met 'bodemgebruik' wordt bedoeld: de manier waarop en het doel waarvoor de bodem op dit ogenblik door de mens gebruikt wordt.

bestemming(en) Industriegebied

bodemgebruik Filmstudio's

6 Zijn er kwetsbare functies binnen een straal 200 meter van het projectgebied?

ja. **Kruis aan welke kwetsbare functies er in de omgeving zijn.**

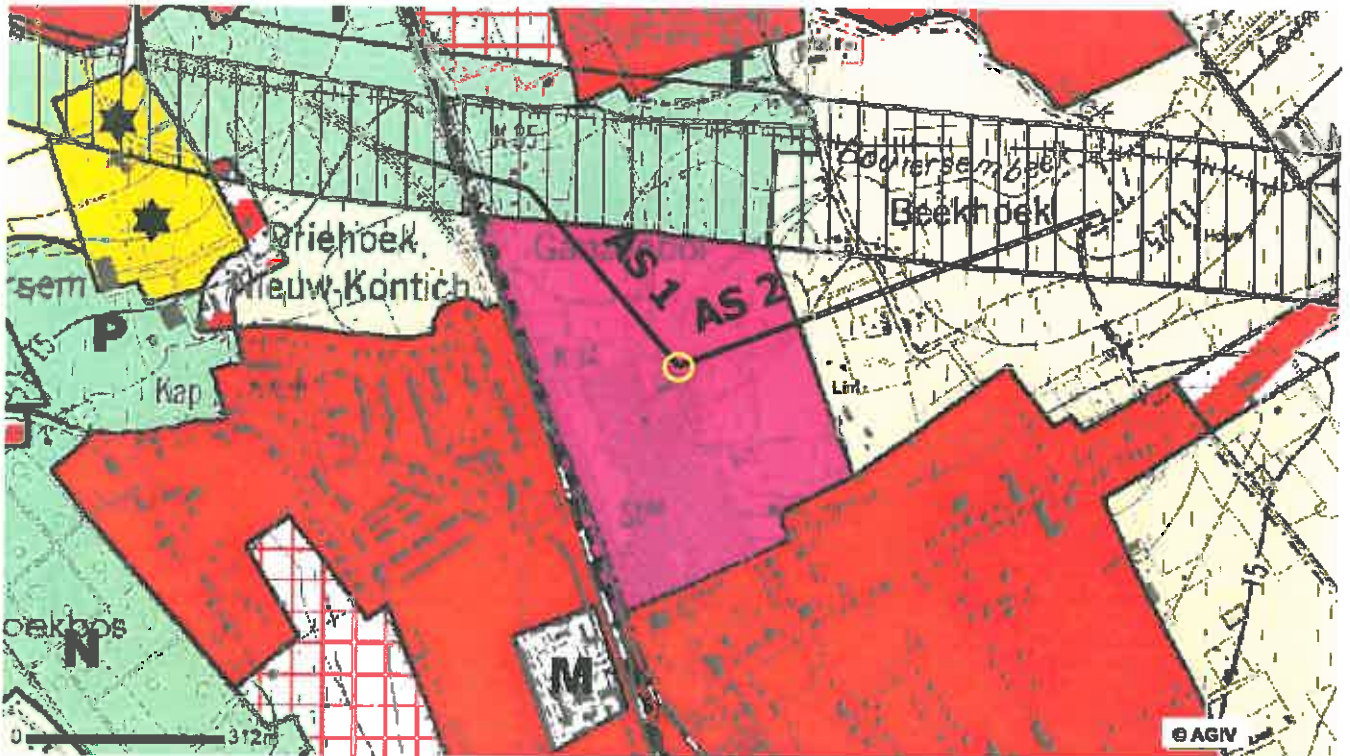
- | | | |
|--|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> woongebieden | <input type="checkbox"/> kinderdagverblijven | <input type="checkbox"/> ziekenhuizen |
| <input type="checkbox"/> recreatiegebieden | <input type="checkbox"/> scholen | <input type="checkbox"/> rust- en verzorgingstehuizen |
| <input type="checkbox"/> Nee | | |

Echter ten opzichte van de locatie van de helipad is het dichtste woongebied gelegen op een afstand van ongeveer 240 m. In elke richting vanaf de helipad is de bestemming van het terrein voor een afstand van 200 m ingekleurd als industriegebied. De dichtstbijzijnde school is gelegen op 900 m van de helipad. Het dichtstbijzijnde kinderdagverblijf is gelegen op 1 km van de helipad. Het dichtstbijzijnde recreatiegebied is gelegen op ongeveer 700 m van de helipad. Er zijn geen ziekenhuizen of rust- en verzorgingstehuizen aanwezig in de omgeving (1 km) van de helipad.

7 Kruis aan in welk van onderstaande gebieden het project ligt en geef aan welke relevante kaarten u bij dit formulier hebt gevoegd.

Kruis de locatie van het project aan (in een gebied of in de nabijheid ervan). Als het gebied in de nabijheid van een dergelijk gebied ligt, vult u ook de afstand tot dat gebied in. Voor de beantwoording van deze vraag kunt u gebruikmaken van de website van het Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen (AGIV): <http://www.agiv.be/gis/diensten/geo-vlaanderen>.

| soort gebied | locatie van het project | | relevante kaarten | | vindplaats in de vergunningsaanvraag |
|---|--------------------------|---|--|--|--------------------------------------|
| | in het gebied | in de nabijheid van het gebied | naam van de kaart | | |
| een speciale beschermingszone (SBZ): een Habitat- of Vogelrichtlijngebied (http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/natura2000/) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> Op 1300 m | <input checked="" type="checkbox"/> kaart Natura 2000 gebieden | | Zie kaarten hierna |
| een gebied in het Vlaams Ecologisch Netwerk (http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/ven/) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> op 1300 m | <input checked="" type="checkbox"/> kaart gebieden van het VEN en IVON | | Zie kaarten hierna |
| een natuurgebied, een bosgebied en andere groene bestemmingen of bestemmingen met een ecologische waarde of ecologisch belang, aangewezen op plannen van aanleg en de ruimtelijke uitvoeringsplannen die van kracht zijn in de ruimtelijke ordening | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> op 200 m | <input checked="" type="checkbox"/> kaart van het gewestplan <input type="checkbox"/> kaart van het RUP/BPA | | Zie kaarten hierna |
| erfgoedlandschap (verwijzing naar vigerend plan van aanleg) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> op 1300 m | <input checked="" type="checkbox"/> kaart met het erfgoedlandschap | | Zie kaarten hierna |
| Aangeduide ankerplaatsen (https://geo.omroepenerfgoed.be/) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> op 1000 m | <input checked="" type="checkbox"/> kaart met de ankerplaats(en) | | Zie kaarten hierna |
| Een beschermd landschap, stads- of dorpsgezicht of monument of archeologische zone (https://geo.omroepenerfgoed.be/) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> op 300 m | <input checked="" type="checkbox"/> kaart met het onroerend erfgoed | | Zie kaarten hierna |
| inventaris bouwkundig erfgoed (https://inventaris.onroerenderfgoed.be/) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> op m | <input type="checkbox"/> kaart van de Vlaamse Hydrografische Atlas | | Zie kaarten hierna |
| Een waterwingebied of een bijbehorende beschermingszone type I en II (http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/vha/ ; selecteer laag grondwaterwinning) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> op m | <input checked="" type="checkbox"/> kaart van de Vlaamse Hydrografische Atlas | | Zie kaarten hierna |
| Een overstromingsgevoelig gebied (http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/watertoets2012/) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> op 150 m | <input checked="" type="checkbox"/> kaart van overstromingsgevoelige gebieden | | Zie kaarten hierna |
| Andere : Risicoatlas Vogels-windturbines | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> op m | <input checked="" type="checkbox"/> kaart | | Zie kaarten hierna |
| Andere : Biologische waarderingskaart, versie 2 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> op 10 m | <input checked="" type="checkbox"/> kaart | | Zie kaarten hierna |
| Andere : Geluidskaarten treinverkeer | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> op 200 m | <input checked="" type="checkbox"/> kaart | | Zie kaarten hierna |



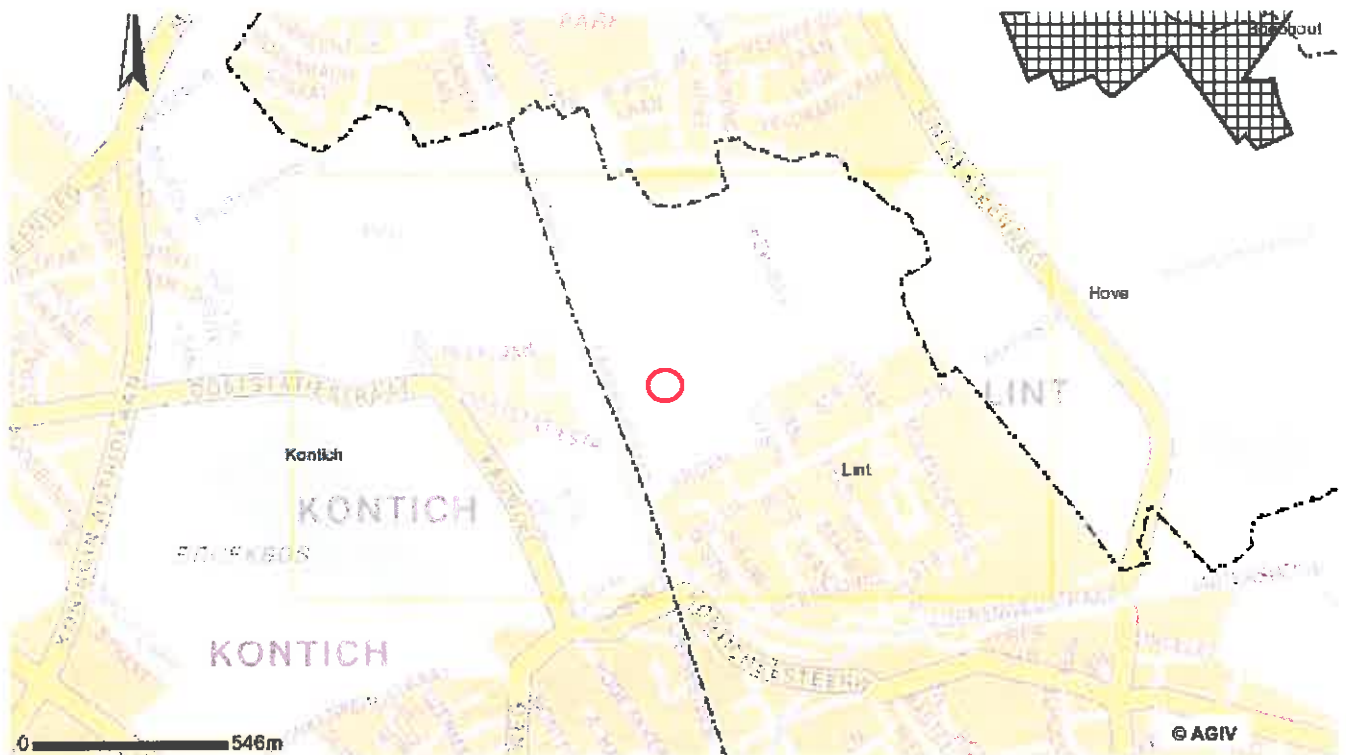
Gewestplan: De inrichting is gelegen in industriegebied (er is geen bestemmingswijziging door BPA of RUP). In alle richtingen voor een afstand van 200 m ten opzichte van de helihaven is de bodembestemming op het gewestplan ingekleurd als industriegebied. Het dichtstbijzijnde woongebied is gelegen op ongeveer 240 m. Het groengebied is gelegen op ongeveer 200 m van de helihaven. Voor de uitleg van AS 1 en AS 2 wordt verwezen naar bijlage E4 Procedés van de milieuvergunningaanvraag.



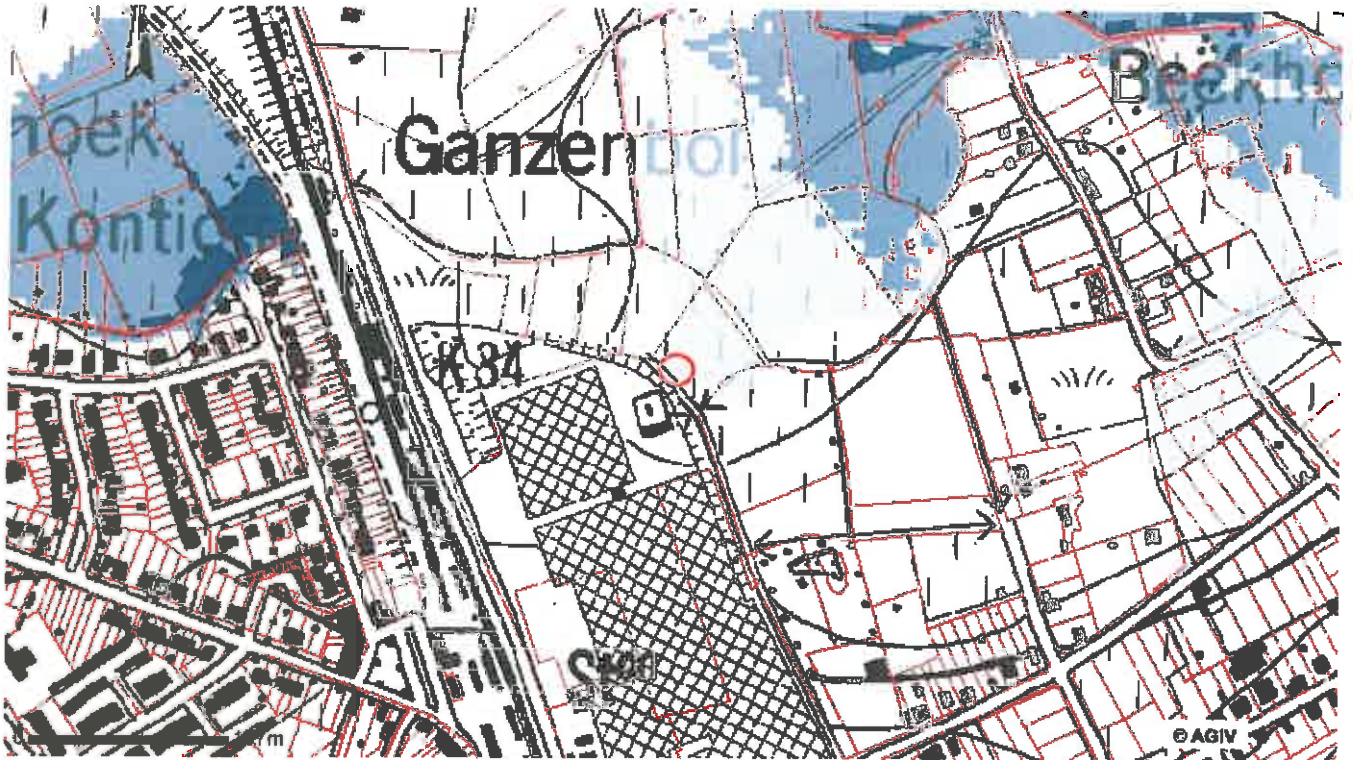
De Vlaamse Hydrografische Atlas: De inrichting is niet gelegen in of nabij een waterwingebied of bijhorende beschermingszone.



NATURA 2000: Het dichtstbijzijnde habitatrictlijngebied "De Bossen van de Lauwerijk- en Lachenenbeek" (deel van het speciale beschermingsgebied "Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen" met nummer BE2100017) is gelegen op ongeveer 1300 m van de inrichting. De inrichting is niet gelegen in of nabij vogelrichtlijngebied; het dichtstbijzijnde vogelrichtlijngebied is gelegen op meer dan 10 km.



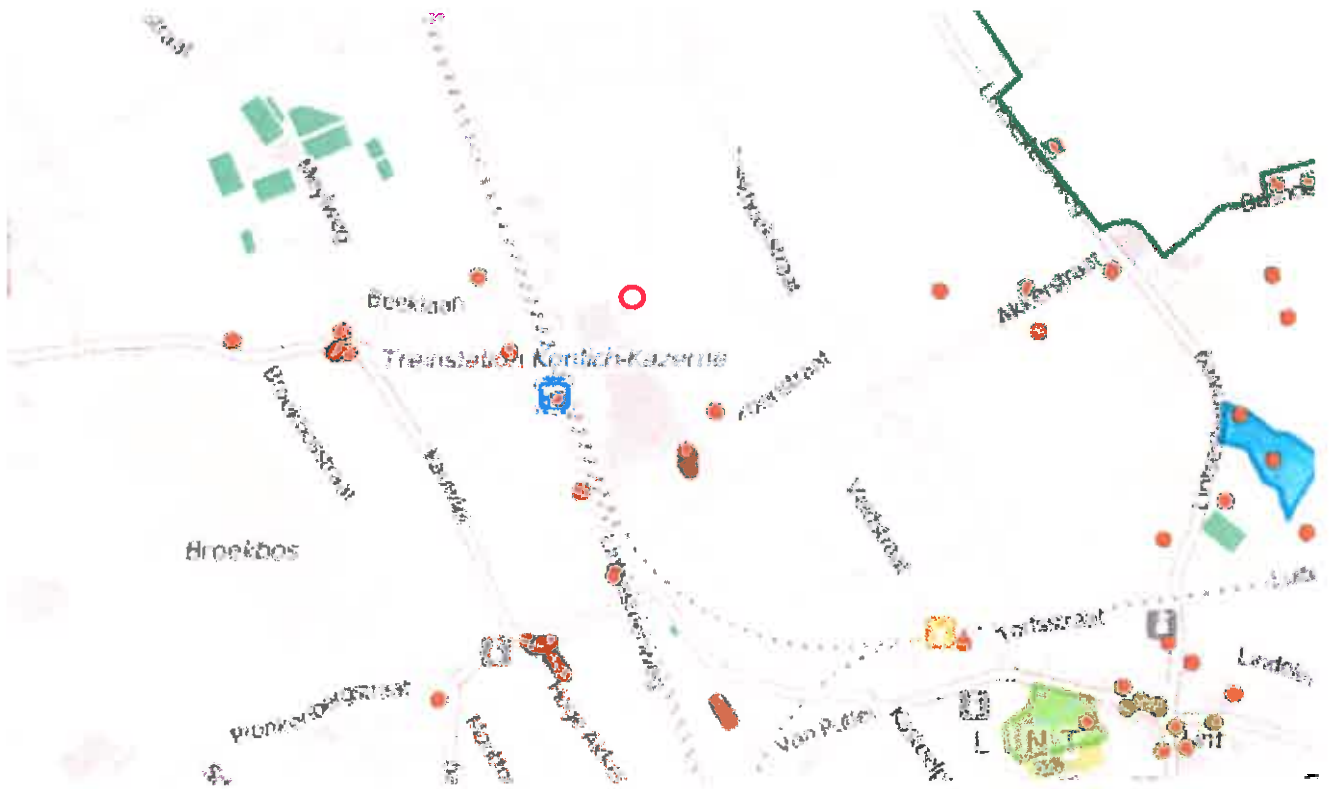
Gebieden van het VEN en het IVON: Het dichtstbijzijnde GEN-gebied "De Bossen van de Lauwerijk- en Lachenenbeek" (deel van het speciale beschermingsgebied "Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen" met nummer BE2100017) is gelegen op ongeveer 1300 m van de inrichting.



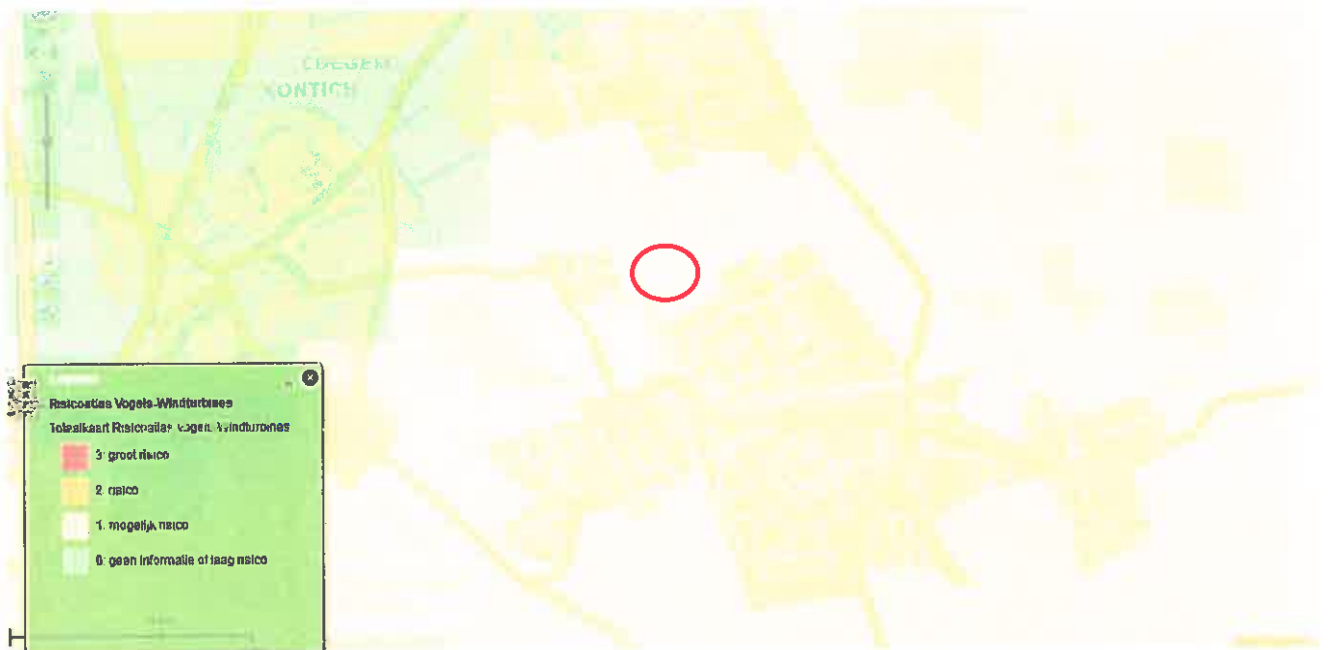
Watertoets en overstromingskaarten: De helihaven is niet gelegen in effectief of mogelijk overstromingsgevoelig gebied. Nabij de helihaven is echter wel mogelijks overstromingsgevoelig gebied aanwezig. Op 150 m van de helipad is er een overstromingsgevoelig gebied gelegen.



Inventaris Bouwkundig erfgoed/ankerplaatsen: De helihaven is gelegen op ongeveer 300 m van het dichtstbijzijnde bouwkundig erfgoed, met name het Station Kontich.



Onroerend erfgoed: Op ongeveer 1000 m van de inrichting is er een landschapsankerplaats gelegen; namelijk Kasteel van Boechout en omgeving. Op ongeveer 1300 m van de helipad is een erfgoedlandschap aanwezig; het Park van Lint. Op ongeveer 1400 m is een dorpgezicht aanwezig namelijk het Kasteel Rodenburg en zgn. Borgland met omgeving.



Risicoatlas Vogels-Windturbines: De helihaven is gelegen in een zone met een "mogelijk risico" en in de nabijheid van de zone met laag risico. Er zijn geen zones met "groot risico" of "risico" aanwezig in de het aanvlieg-gebied.



Biologische Waarderingskaart (BKW), versie 2: De helihaven is niet gelegen in biologisch waardevol gebied. Echter naast de helihaven is er biologisch waardevol gebied aanwezig. De mogelijke hinder voor het omliggende gebied is windhinder en geluidshinder bij het opstijgen en landen. De volgende BKW-eenheden zijn aanwezig in dit gebied:

- vochtig, licht bemest grasland gedomineerd door russen (Pitrus en Zeegroene rus, geen Veldrus)
- verruigd grasland
- struweelopslag van allerlei aard, vaak op gestoorde gronden
- loofhoutaanplant (exclusief populier)
- verruigd grasland
- natte ruigte met Moerasspirea (Filipendulion)
- houtkant met dominantie van wilg (Salix sp.)
- soortenrijk permanent cultuurgrasland met relictten van halfnatuurlijke graslanden
- bomenrij met dominantie van populier (Populus sp.)

Afgezien van het groenonderhoud is er geen kap vereist van bomen in de omgeving om de exploitatie van de helihaven mogelijk te maken.



Legende:

- 50-54 dB
- 55-59 dB
- 60-64 dB
- 65-69 dB
- >70 dB

Geluidskaart spoorverkeer Lden: De helihaven is gelegen in de nabijheid van een spoorweg. Deze spoorweg is de verbinding tussen Brussel en Antwerpen en is bijgevolg een van de drukste spoorwegen van Vlaanderen. Een korte zoektocht op de website van de NMBS toont aan dat hier gemiddeld meer dan 250 per dag voorbijrijden. De geluidskaart geeft de Lden weer. Voor een verklaring van deze parameters wordt verwezen naar de geluidsstudie toegevoegd in bijlage H7 van de milieuvergunningaanvraag. Het is duidelijk dat de huizen die naast de spoorweg gelegen zijn, gelegen zijn binnen een geluidscontour met meer dan 60 dB.



Legende:

- 50-54 dB
- 55-59 dB
- 60-64 dB
- 65-69 dB
- >70 dB

Geluidskaat spoorverkeer Lnight: De helihaven is gelegen in de nabijheid van een spoorweg. Deze spoorweg is de verbinding tussen Brussel en Antwerpen en is bijgevolg een van de drukste spoorwegen van Vlaanderen. Een korte zoektocht op de website van de NMBS toont aan dat hier gemiddeld meer dan 250 per dag voorbijrijden. De geluidskaat geeft de Lnight weer. Voor een verklaring van deze parameters wordt verwezen naar de geluidsstudie toegevoegd in bijlage H7 van de milieuvergunningaanvraag. Het is duidelijk dat de huizen die naast de spoorweg gelegen zijn, gelegen zijn binnen een geluidscontour met meer dan 60 dB.

8 Zijn er toetsingsinstrumenten of studies opgenomen?

Het kan bijvoorbeeld gaan over een passende beoordeling, een mobiliteitsstudie, ...

ja. Welke instrumenten of studies zijn er opgenomen en waar zijn ze te vinden in de aanvraag?

- Een geluidsstudie opgesteld door een geluidsdeskundige (zie bijlage H7 van de milieuvergunningaanvraag)

-

-

-

nee

9 Welke relatie is er met andere projecten?

Er is geen relatie met andere projecten.

Dit project maakt deel uit van een groter geheel. Over welk project gaat het?

In de omgeving zijn er projecten met soortgelijke gevolgen voor de omgeving.

Wordt de impact op het milieu vergroot door de aanwezigheid van die andere projecten?

Ja. Over welke projecten gaat het?

In de nabijheid van de helihaven is een spoorweg gelegen die de verbinding vormt tussen Brussel en Antwerpen.

nee

Mogelijke effecten van het project op de omgeving

10 Veroorzaakt het project emissies naar het milieu?

Met emissie wordt bedoeld: elke inbreng door de mens van verontreinigingsfactoren (vaste stoffen, vloeistoffen, gassen, micro-organismen, energievormen zoals warmte, stralingen, licht, geluid en andere trillingen) in de atmosfeer, de bodem of het water.

De door het project veroorzaakte emissies zijn niet aanzienlijk als bijvoorbeeld de emissiehoeveelheid zeer beperkt is (bijvoorbeeld bij een beperkte huishoudelijke afvalwaterlozing) of als er projectgeïntegreerde maatregelen worden genomen om die effecten te voorkomen of te beperken (bijvoorbeeld zuivering van het afvalwater).

geen milieueffecten op het vlak van emissies. Ga meteen naar vraag 11.

luchtverontreiniging ten gevolge van bedrijfs-, verkeers- of geuremissies. **Motiveer waarom die luchtverontreiniging niet aanzienlijk is.**

De luchtemissies van de inrichting zijn uiterst beperkt. Het betreft de uitlaatgassen van de helikopters. De helikopters beschikken over moderne en efficiënte motoren. De brandstoffen zijn vergelijkbaar met gewone benzine. "Avgas" wil dan ook zeggen "Aviation gasoline" = "benzine voor de luchtvaart". De "Jet A1" brandstof is een standaardbrandstof (i.e. kerosine) die gebruikt wordt in de luchtvaart. De luchtverontreiniging is met andere woorden vergelijkbaar met deze van personenwagens.

Aangezien het moderne helikopters betreffen met een zuivere verbranding, die vliegen op brandstoffen vergelijkbaar met benzine, wordt geen aanzienlijke uitstoot verwacht van fijn stof. Zoals algemeen bekend veroorzaakt een benzinemotor veel minder uitstoot van fijn stof dan een dieselmotor (tot 50 keer minder). De tijd tussen het opstarten van de helikopter en moment dat hij reeds enkele honderden meters verwijderd is, bedraagt slechts 2 minuten.

Aangezien de Avgas 100LL een vluchtig product is, zal de houder van dit product voorzien worden van een doeltreffend systeem zodat zowel bij de opslag als bij de behandeling luchtverontreiniging tot een minimum wordt beperkt.

In droge periodes zal stofhinder voorkomen worden door ervoor te zorgen dat de piste voor het landen en opstijgen steeds stofvrij is. Indien nodig zal een veegmachine aangewend worden of zal het terrein besproeid worden. Op deze manier wordt opwaaiend stof door luchtstuwing van de helikopter vermeden. Daarnaast wordt ook stofhinder voor de omgeving voorkomen.

Overwegende het bovenstaande dienen de luchtemissies dan ook niet als aanzienlijke luchtverontreiniging beschouwd te worden.

afvalwaterlozingen, met inbegrip van thermische verontreiniging. **Motiveer waarom die afvalwaterlozingen niet aanzienlijk zijn.**

Er worden enkel afvalwateremissies in de vorm van mogelijks verontreinigd hemelwater afkomstig van de vloeistofdichte tankpiste (met een oppervlakte van 350 m²) verwacht. De lozing zal gebeuren via een KWS-afscheider met coalescentiefilter die voor de nodige zuivering zal zorgen. Op jaarbasis zal een volume van 297 m³ geloosd

worden in de beek. De afvalwaterlozingen dienen dus niet als aanzienlijk beschouwd te worden.

verontreiniging van bodem en grondwater. **Motiveer waarom die verontreiniging niet aanzienlijk is.**

De tankplaats (met een oppervlakte van 350 m²) voor de helikopters zal worden voorzien van een vloeistofdichte vloer met afvloeiing naar een KWS-afscheider met coalescentiefilter, zodat het potentieel verontreinigde hemelwater niet in de bodem kan infiltreren.

De opslag van AFGAS 100 LL en Jet A1 gebeurt in dubbelwandige bovengrondse tanks (2 x 4.950 l) met permanent lekdetectiesysteem, die opgesteld zijn op de vloeistofdichte betonvloer met KWS-afscheider en coalescentiefilter.

Opslag van gevaarlijke producten in de werkplaatsen en opslag van afvalolie gebeurt op de ervoor voorziene lekbakken. Ook de werkplaats is voorzien van een betonvloer. Enkel de hoeveelheid die nodig is om goed te kunnen functioneren, is in voorraad. Er wordt slechts een beperkte hoeveelheid opgeslagen. Alle gevaarlijke producten hebben een vaste plaats zodat ongelukken door onnodige manipulatie vermeden worden.

Bijgevolg kan gesteld worden dat er inzake eventuele emissies naar bodem of grondwater voldoende maatregelen getroffen worden opdat de exploitatie geen aanzienlijk effect zal hebben op zijn omgeving.

geluid en trillingen. **Wanneer veroorzaakt het project dat geluid of die trillingen**

bij de aanleg

bij de exploitatie

Motiveer waarom dat geluid en die trillingen niet aanzienlijk zijn.

Er zullen geen trillingen worden veroorzaakt door de activiteiten op de inrichting.

Er zal mogelijks beperkte geluidshinder worden veroorzaakt door het aanvliegen van de helikopter. Het aantal vliegbewegingen zal maximaal 10 per dag bedragen. De tijd tussen het opstarten van de motor en het moment dat reeds enkele honderden meters verwijderd is bedraagt slecht 2 minuten. Van deze 2 minuten, staat de helikopter anderhalve minuut aan de grond terwijl de motoren opwarmen en is hij 30 seconden in de lucht. Aangezien het grootste deel van de tijd de helikopter op de grond geluid produceert en er tussen de helipad en het dichtstbijzijnde woongebied (aan de overzijde van de spoorweg) gebouwen en een treinberm aanwezig zijn, zal het geluid gebufferd worden en de hinder in dit woongebied tijdens het warm draaien van de helikopter sterk gebufferd worden.

Aangezien elke beweging maximaal 2 minuten duurt (3 minuten bij koude luchttemperaturen) zal deze geluidshinder zich beperken tot maximaal 20 minuten (30 minuten bij koude temperaturen) gespreid over de ganse dag. Van deze tijd staat de helikopter voornamelijk aan de grond waardoor we door de bufferende werking van de gebouwen en de treinberm nog kunnen spreken over maximaal 5 minuten (7 minuten en 30 seconden bij koude temperaturen) reële geluidshinder per dag.

Er zullen ook nachtelijke vliegbewegingen plaatsvinden in het kader van reddingsoperaties met een groot maatschappelijk belang. Er wordt verwacht dat dit gemiddeld 3 vliegbewegingen per maand zullen zijn. Omgerekend bedraagt dit dus 6 minuten nachtelijke geluidshinder per maand afkomstig van de helikopters. Rekening houdende met de bufferende werking van de gebouwen en de treinberm voor het dichtstbijzijnde woongebied, tijdens het warmdraaien van de motoren, dienen we te spreken over 1 minuut en 30 seconden reële geluidshinder per maand door nachtelijke vliegbewegingen voor het dichtstbijzijnde woongebied.

De helikopters volgen steeds vastgelegde routes voor het opstijgen en landen welke zo gekozen zullen worden zodat de minst mogelijke hinder veroorzaakt wordt (zie bijlage E4 procédés van de milieuvergunningaanvraag). Zo worden woongebieden zoveel als mogelijk vermeden. In elke richting vanaf de helipad is de bestemming van het terrein voor een afstand van 200 m ingekleurd als industriegebied. Het opstijgen zal steeds gebeuren onder een hoek van 30° zodat de helikopters in een zo kort mogelijk tijd en afstand op vlieghoogte (305 m) zijn. Verder zullen de motoren van de helikopter niet langer draaien dan noodzakelijk voor het opstijgen of na het landen.

In de geluidsstudie (zie bijlage H7 van de milieuvergunningaanvraag) worden de geluidscontouren van de vliegbewegingen berekend. Deze tonen ook aan dat de geluidshinder voor de omwonenden niet als aanzienlijk beschouwd kan worden en dat het aantal sterk gehinderde personen nihil is.

licht en stralingen. **Motiveer waarom dat licht en die stralingen niet aanzienlijk zijn.**

De enige mogelijke hinder door verlichting kan veroorzaakt worden wanneer een reddingsoperatie tijdens de nacht plaats vindt. Er worden echter slechts gemiddeld 3 nachtelijke vliegbewegingen per maand verwacht die slechts 2 minuten nodig hebben om op te stijgen en te landen waardoor de hinder door verlichting niet als aanzienlijk beschouwd kan worden. Zoals reeds vermeld hebben de nachtvluchten ook een groot maatschappelijk belang aangezien ze worden uitgevoerd voor reddingsoperaties (transport van slachtoffers, organen voor transplantaties, ...)

11 Welke potentiële effecten zijn er te verwachten op het watersysteem?

De door het project veroorzaakte effecten op het watersysteem zijn niet aanzienlijk als bijvoorbeeld de afvoer van hemelwater beperkt of vermeden wordt door middel van een brongerichte aanpak.

geen effecten. Ga meteen naar vraag 12.

Het project heeft effecten op een overstromingsgevoelig gebied (zie vraag 7) of waterlopen. **Motiveer op welke wijze er met het overstromingsregime rekening werd gehouden.**

Er wordt een beperkte verharde vloeistofdichte oppervlakte aangelegd om vervuiling van de bodem en grondwater tijdens het tanken van de helikopters uit te sluiten. Dit betreft een beperkte oppervlakte van 350 m² die een maximaal debiet van 1,4 m³/uur zal veroorzaken in de aanpalende beek. Er zal een vertraagde lozing voorzien worden. Bijgevolg kan het effect op het overstromingsregime niet als aanzienlijk beschouwd worden.

Er worden verharde oppervlakten of overdekte constructies gepland met afvoer van hemelwater. **Motiveer waarom die ingreep niet aanzienlijk is.**

Het betreft slechts een beperkte verhard oppervlak van 350 m² welke niet als een aanzienlijke uitbreiding van het bestaande verharde oppervlak kan beschouwd worden.

Er worden ondergrondse constructies gepland waarvoor bronbemaling nodig is. **Motiveer waarom die ingreep niet aanzienlijk is.**

Er wordt een grondwaterwinning gepland? **Geef een beschrijving van die grondwaterwinning op basis van volgende gegevens.**

diepte van de grondwaterwinning _____ m

debiet van de grondwaterwinning _____ m³/jaar

Motiveer waarom de effecten van de grondwaterwinning niet aanzienlijk zijn.

12 Heeft het project potentieel een effect op mens, natuur of landschap ?

De door het project veroorzaakte effecten op mens, natuur of landschap zijn niet aanzienlijk wanneer bijvoorbeeld er geen voor mens, natuur of landschap gevoelige gebieden binnen de invloedssfeer van het project gelegen zijn, wanneer er slechts een beperkte of tijdelijke invloed is op mens, natuur of landschap of wanneer er projectgeïntegreerde maatregelen worden genomen om deze effecten te voorkomen of te beperken.

geen effecten. Ga naar vraag 13.

toename in vervoersbewegingen en mogelijke andere effecten voor andere weggebruikers of omwonenden. **Motiveer waarom die effecten niet aanzienlijk zijn.**

Als er een mobiliteitsstudie werd opgesteld, kunt u daarnaar verwijzen.

Er wordt een beperkte toename van het vrachtverkeer met gemiddeld 2 vervoersbewegingen (= 1 vracht) per week verwacht (zie bijlage E10 van de milieuvergunningsaanvraag). Er wordt slechts een beperkte verhoging van het personenverkeer verwacht met 7 personenwagens (= 14 vervoersbewegingen) per dag.

De verhoging van de vervoersbewegingen kan bijgevolg niet als aanzienlijk beschouwd worden.

- effecten op de gezondheid door de emissies of andere hinder in gebieden met kwetsbare functies (zie vraag 6).
Motiveer waarom die effecten niet aanzienlijk zijn.

De luchtemissies betreffen de zuivere verbranding van hoogwaardige brandstoffen welke een minimale luchtvervuiling zullen veroorzaken. Bij deze zuivere verbranding komen geen aanzienlijke hoeveelheden stikoxiden, zwaveloxiden, koolstofmonoxide, fijn stof of vluchtige organische stoffen vrij.

De nachtrust van de omwonenden zal ook niet aanzienlijk verstoord worden aangezien de nachtelijke reddingsoperaties zeer beperkt zal zijn (zie motivatie waarom dat geluid en die trillingen niet aanzienlijk zijn).

Voor de evaluatie van de geluidscontouren wordt verwezen naar de geluidsstudie in bijlage H7 van de milieuvergunningsaanvraag.

- effecten op het bestaande landschap of het onroerend erfgoed (zie vraag 7) in de buurt van het projectgebied.
Motiveer waarom die effecten niet aanzienlijk zijn.

- effecten op voor de natuur waardevolle gebieden (zie vraag 7) of volgens de biologische waarderingskaart waardevolle biotopen en/of faunistisch belangrijke gebieden. **Motiveer waarom die effecten niet aanzienlijk zijn.**

De biologische waarderingskaart vindt u op de website van AGIV (<http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/bwkl/>). Als er een passende beoordeling of natuurtoets werd opgesteld, kunt u daarnaar verwijzen.

Het dichtstbijzijnde beschermde gebied "De Bossen van de Lauwerijk- en Lachenenbeek" i.e. habitatrichtlijngebied en GEN-gebied, is gelegen op ongeveer 1300 m. Dit gebied maakt deel uit van het speciale beschermingsgebied "Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen" met nummer BE2100017. De effecten van een helihaven op een afstand van 1300 m kunnen als verwaarloosbaar beschouwd worden aangezien de zone voor het opstijgen en het landen (zie bijlage E4 Procédés) niet groter is 528 m rondom de luchthaven. Indien de helikopters in de nabijheid van dit beschermd gebied zullen vliegen, zal dit op voldoende hoogte zijn om de beschermde soorten zo beperkt als mogelijk te hinderen.

Het dichtstbijzijnde vogelrichtlijngebied is gelegen op een afstand van 10 km. Op dergelijke afstand kan het opstijgen en landen van de helikopter geen enkel effect veroorzaken. Volgens de risicoatlas "vogels-windturbines" is de helihaven gelegen in een gebied dat gekenmerkt wordt door een "mogelijk risico" en in de nabijheid van een gebied met "laag risico". De kans dat er dan ook aanvaringen zijn met overvliegende trekvogels is vrij klein.

Ten opzichte van de helipad is de gewestplanbestemming van het terrein in elke richting over een afstand van 200 m ingekleurd als industriegebied. Toch zijn er volgens de biologische waarderingskaart toch BKW-eenheden aanwezig in de omgeving van de helipad. De helipad zelf is niet gelegen in biologisch waardevol gebied. De BKW-eenheden betreffen voornamelijk laagstammige flora. Afgezien van het groenonderhoud is er geen kap vereist van bomen in de omgeving om de exploitatie van de helihaven mogelijk te maken.

Er werden geen waarnemingen gedaan tussen 27/03/2013 en 27/03/2014 van "zeer zeldzame" planten of dieren in de omgeving van de helihaven (i.e. in de gemeente Lint). Op 1 waarneming na werden ook geen zeldzame vogels waargenomen in de omgeving van de helihaven. Deze enkele waarneming dd. 03/04/2013 betreft 4 overvliegende Kraanvogels (Grus grus) die richting noordoosten vlogen. We kunnen dus aannemen dat er praktisch geen zeldzame vogelsoorten aanwezig zijn in de omgeving van de helihaven. Indien er vogels overvliegen zullen de piloten steeds wachten om op te stijgen omdat dit naast hinder voor de vogels ook een veiligheidsrisico voor de helikopter en de inzittenden inhoudt.

Er kan bijgevolg aangenomen worden dat de effecten op waardevolle natuurgebieden en de fauna en flora in de omgeving van de helihaven niet aanzienlijk zijn.

13 Zijn er nog andere effecten die het project kan genereren?

De effecten die aangehaald worden in de hierboven vermelde vragen zijn de meest voorkomende type van effecten. Voor specifieke projecten kunnen er mogelijks nog andere effecten optreden. Deze elementen kan u hier vermelden.

- ja. **Motiveer waarom die effecten niet aanzienlijk zijn.**

Nee

14 Zijn er door de relatie met andere projecten (zie vraag 9) cumulatieve effecten te verwachten?

ja. Geef een beschrijving van de cumulatieve effecten en motiveer waarom die effecten niet aanzienlijk zijn.

In de nabijheid van de helihaven is een spoorweg gelegen die de verbinding vormt tussen Brussel en Antwerpen. Deze spoorweg is bijgevolg een van de drukste spoorwegen van Vlaanderen. De geluidskaarten tonen de geluidsniveaus (Lden en Lnight) voor het geluid afkomstig van de voorbijrijdende treinen. Het is duidelijk dat de huizen die naast de spoorweg gelegen zijn minstens een Lden hebben van 60 dB. De Lden geluidcontour van de helikopters van 55 dB(A) (zie geluidsstudie in bijlage H7) ligt op ongeveer 140 m van de woningen gelegen naast de spoorweg. We verwachten dus geen aanzienlijke kwaliteitsdaling van het geluidsklimaat voor de huizen gelegen aan de spoorweg omdat de geluidshinder (weergegeven in de geluidsstudie als Lden) afkomstig van de treinen veel groter is dan die van de helikopters.

Het aantal voorbijrijdende treinen bedraagt per dag gemiddeld meer dan 250. Dit betekent gemiddeld meer dan 250 geluidsevents per dag veroorzaakt door de treinen. Het aantal geluidsevents afkomstig van de helikopters zal maximaal 10 per dag bedragen. De verhoging van het aantal geluidsevents kan dus niet als aanzienlijk beschouwd worden.

nee

Conclusie over de effectinschatting

15 Rekening houding met de kenmerken van het project, de omgeving en de bovenstaande analyse blijkt dat de mogelijke milieueffecten van het project niet aanzienlijk zijn.

ja, ik ga akkoord met deze stelling als initiatiefnemer van het project.

nee, op basis van de bovenstaande analyse blijkt dat aanzienlijke milieueffecten niet uit te sluiten zijn.
De opmaak van een MER (milieueffectrapport) is noodzakelijk.

Bijlage E1: CAS-nummers

| Stof met CAS-nummer | Stuifcategorie | Per dag | | Per maand | | Per jaar | |
|---------------------|----------------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|
| | | Gemiddeld | Max. | Gemiddeld | Max. | Gemiddeld | Max. |
| / | / | / | / | / | / | / | / |

Bijlage E2: Producten

| Producten | Stuifcategorie | Per dag | | Per maand | | Per jaar | |
|--|----------------|-----------|-------|-----------|--------|-----------|---------|
| | | Gemiddeld | Max. | Gemiddeld | Max. | Gemiddeld | Max. |
| Jet-A1 | / | 165 l | 300 l | 4950 l | 8000 l | 59400 l | 80000 l |
| Avgas 100LL | / | 84 l | 160 l | 2500 l | 4000 l | 29700 l | 50000 l |
| Onderhoudsproducten kleine verpakkingen | / | 1 l | 3 l | 20 l | 40 l | 240 l | 400 l |

Bijlage E3: Processchema

Energiestroom

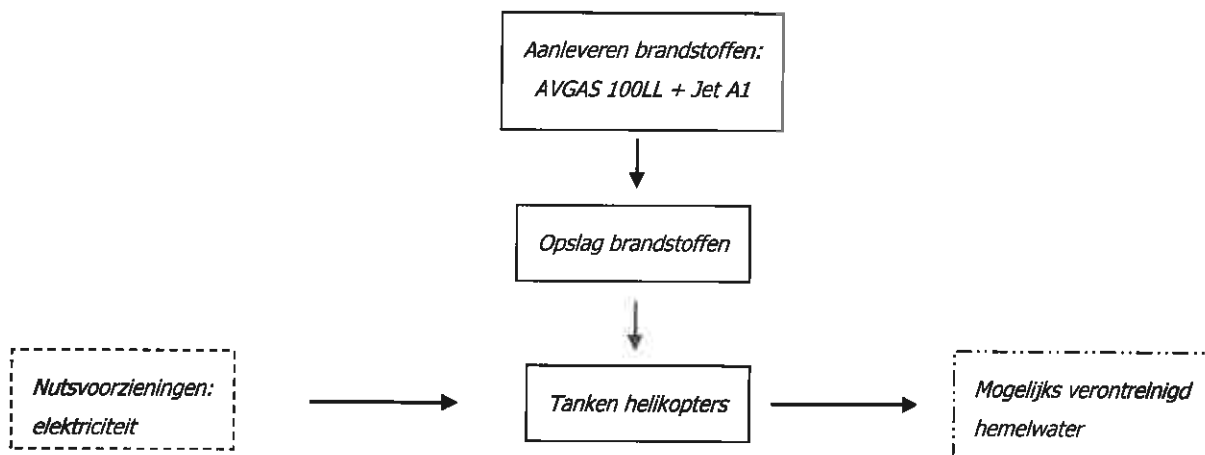
Processtap

Afvalstroom

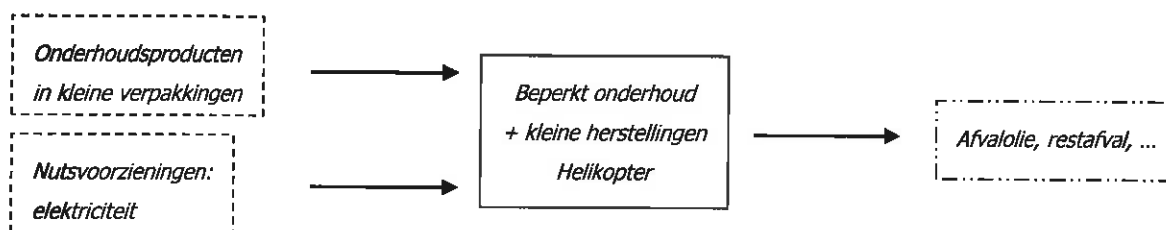
Helihaven:

Opstijgen en landen
helikopters

Brandstoffen:



Onderhoud + herstellingen:



Bijlage E4: Procédés

1 vliegbeweging = 1 maal opstijgen OF 1 maal landen

Zie artikel 2 van de richtlijn 2002/30/EG

Algemeen:

Heliventure beschikt over 6 helikopters. Hiermee zullen maximaal 10 vliegbewegingen per dag uitgevoerd worden. De reden waarom niet elke helikopter elke dag vliegt, is dat verschillende vluchten andere toestellen vragen. Een toestel wordt ingezet naargelang de noodzaak. Het is niet noodzakelijk dat een toestel moet vliegen omdat het er gebaseerd is. Voorts is het niet dat de activiteiten zo druk zijn of zullen worden dat alle toestellen elke dag in de lucht zijn. De vluchten zullen voornamelijk plaatsvinden overdag (7u - 19u) en beperkt ook in de avond (19u – 23u) op de reddingsoperaties na. We schatten dat er gemiddeld 1 à 2 reddingsoperaties (transport van slachtoffers, organen voor transplantaties,...) per maand 's nachts zullen plaatsvinden (= gemiddeld 3 nachtelijke vliegbewegingen per maand aangezien 1 reddingsoperatie 2 vliegbewegingen telt). Er dient opgemerkt te worden dat het overgrote deel van de reddingsoperaties overdag en in de avond zal plaatsvinden.

De helikopters worden gestald in de loods. In deze loods worden de helikopters ook beperkt onderhouden en worden kleine herstellingen uitgevoerd. Op regelmatige tijdstippen gebeuren ook uitgebreide onderhoudsbeurten op andere locaties.

De helikopter wordt met behulp van een daartoe uitgerust voertuig van de loods naar de helipad (plaats waar de helikopters opstijgen en landen) gebracht. Indien nodig wordt ook aan de helipad getankt. De helipad zal worden uitgerust met een vloeiendvrije vloer. Het hemelwater zal via een koolwaterstofafscheider met coalescentiefilter geloosd worden in de beek. De tanks waarin de brandstoffen (P1 en P2) opgeslagen worden zijn dubbelwandig uitgevoerd met een permanent lekdetectiesysteem.

Heliventure beschikt over de volgende types helikopters die per week gemiddeld 20 vliegbewegingen overdag en 2 vliegbewegingen 's avonds zullen uitvoeren. Tijdens de nacht worden slecht 3 vliegbewegingen per maand verwacht. Dit maakt dat er op **jaarbasis** volgend aantal vliegbewegingen zullen uitgevoerd worden:

| Type | Aantal toestellen | Dag (7-19h, aantal per jaar) | Avond (19-23h, aantal per jaar) | Nacht (23-7h, aantal per jaar) | Totaal aantal per jaar |
|---------------|-------------------|------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------|
| R22 | 2 | 284 | 28 | 0 | 312 |
| R44 | 1 | 284 | 28 | 0 | 312 |
| EC120 | 2 | 284 | 28 | 0 | 312 |
| EC135 | 1 | 188 | 20 | 36 | 244 |
| Totaal | 6 | 1040 | 104 | 36 | 1180 |

Alle helikopters beschikken bovendien over een geluidscertificaat. Dit is noodzakelijk om internationaal erkende helihavens te mogen aanvliegen. Het geluidscertificaat geeft aan hoeveel geluid een helikopter veroorzaakt. Alleen toestellen die beantwoorden aan internationaal erkende normen beschikken over een dergelijk certificaat. In bijlage H7 werden de geluidscertificaten van de

bovengenoemde toestellen toegevoegd. Indien er in de toekomst nieuwe toestellen aangekocht zullen worden, zullen deze geen groter vermogen hebben dan de huidige toestellen en dus ook niet meer hinder veroorzaken dan de huidige toestellen.

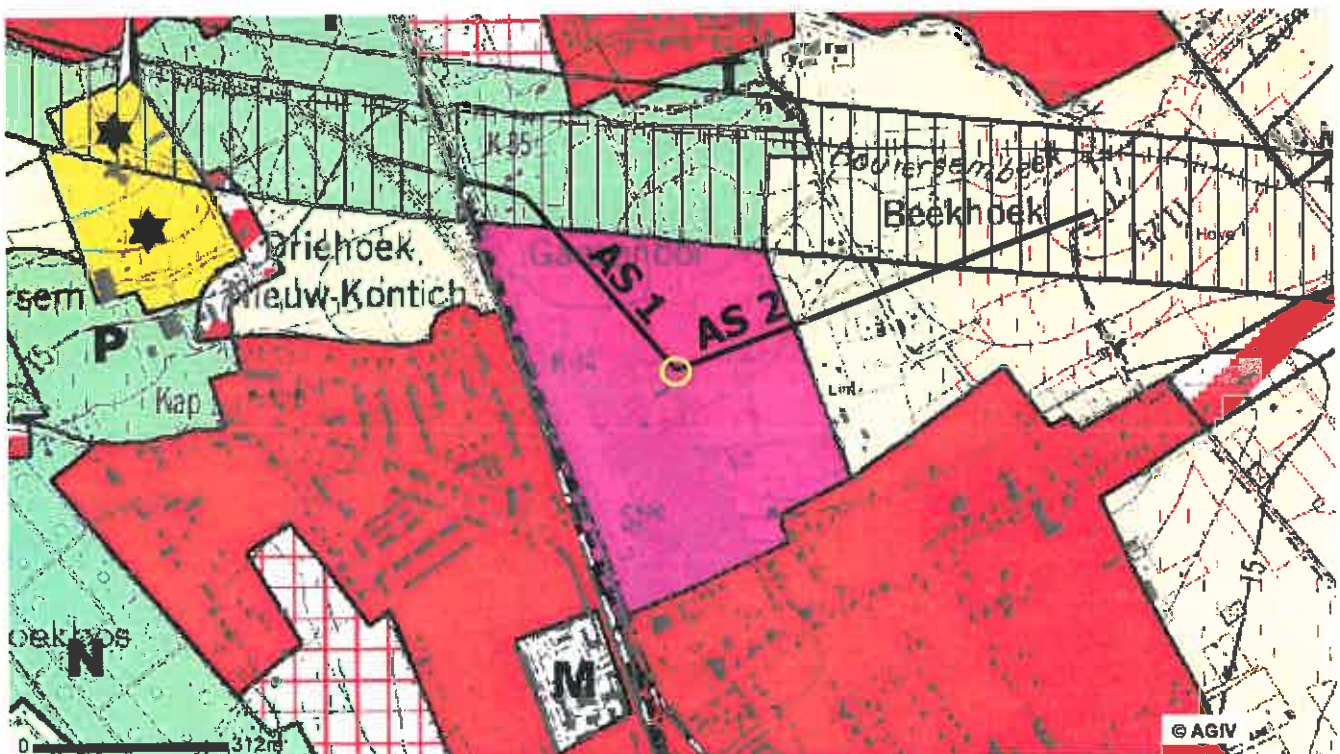
Vliegroutes:

Het opstijgen en landen gebeurt niet zomaar willekeurig maar via vastgelegde aanvliegroutes. De aanvliegroutes worden zo gekozen dat zij zo min mogelijk hinder veroorzaken. Er dienen minimaal 2 assen te zijn met minimaal 90° verschil (omzendbrief GDF_02P, een heli stijgt op of landt zoveel mogelijk tegen de wind in).

In onderstaande figuur worden de aanvliegroutes op het gewestplan ingetekend. De twee assen zijn:

- AS 1 met een magnetische oriëntatie (MAG) van 320° die na ongeveer 350 m afbuigt naar 286° MAG,
- AS 2 met een magnetische oriëntatie van 70°.

Om in de onmiddellijke omgeving zo weinig mogelijk hinder te veroorzaken, wordt geopteerd om zo vaak mogelijk op te stijgen en te landen via as 2, daar deze vliegroute noch over woongebied, noch over groengebied loopt. In onderstaande figuur worden de vliegroutes ingetekend op het gewestplan.



Bij het opstijgen van een helikopter dient in bepaalde gevallen rekening gehouden te worden met de windsnelheid. Er is vastgelegd in de regels van de kunst dat tot een maximale snelheid van 10 knopen (=18,52km/u) mag worden opgestegen of geland met de wind langs achter. Vanaf een windsnelheid van 11 knopen (= 4 beaufort) moet de wind op kop staan voor opstijgen of landen.

In onderstaande figuur is de kans weergegeven dat de windsnelheid groter of gelijk is aan 4 beaufort = groter of gelijk aan 11 knopen.

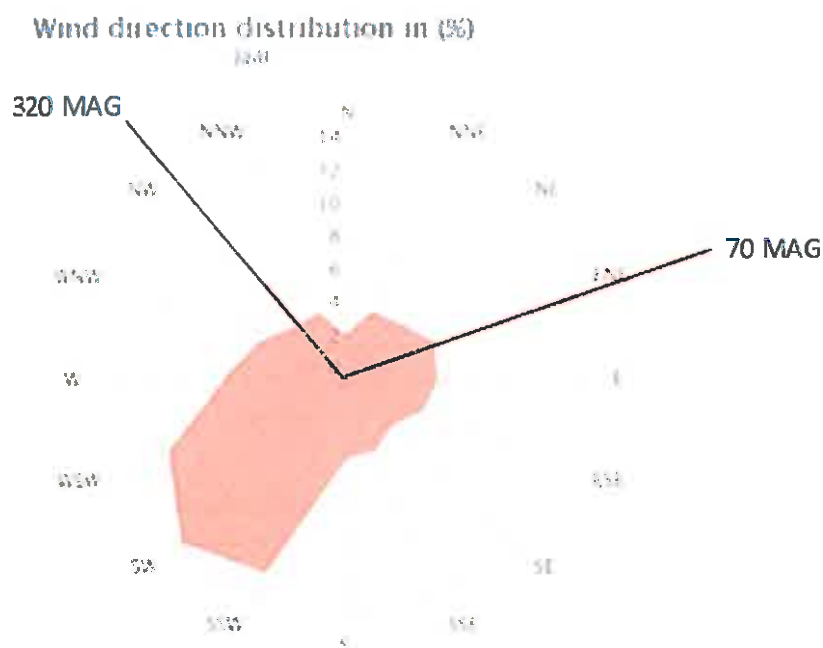
Statistieken gebaseerd op waarnemingen van 11/2001 - 02/2014 dagelijks van 7u tot 7pm lokale tijd. Ruwe wind- en weergegevens in Excel-formaat kun je bestelen op onze bestelpagina voor historische weergegevens.

| Maand van het jaar | Jan | Feb | Mrt | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec | Jaar |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| Dominant Windrichting | 4 | 1 | 1 | 4 | 7 | 7 | 7 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 1 |
| Windwaarschijnlijkheid v= 4 Beaufort (%) | 29 | 30 | 31 | 22 | 24 | 19 | 24 | 17 | 17 | 21 | 23 | 26 | 23 |
| Gemiddelde Windsnelheid (kts) | 9 | 9 | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Gemiddelde luchttemperatuur (°C) | 5 | 6 | 9 | 13 | 16 | 19 | 20 | 20 | 17 | 15 | 9 | 5 | 12 |

* Statistieken gebaseerd op van 11/2001 - 02/2014 dagelijks van 7u tot 7pm lokale tijd in Antwerpen.

Uit de bovenstaande figuur blijkt dat de kans op een windsnelheid hoger dan 4 beaufort (groter of gelijk aan 11 knopen) over het ganse jaar gezien gemiddeld 23% bedraagt. Zoals reeds vermeld dient in deze gevallen opgestegen en geland te worden tegen de wind in/met de wind op kop. Heliventure bouwt een veiligheidsmarge in en gaat uit van 30% waarschijnlijkheid dat de windsnelheid groter of gelijk is aan 4 beaufort. Zwaarbeladen helikopters zullen immers reeds bij een windsnelheid lager dan 4 beaufort tegen de wind in moeten landen of opstijgen.

De Voorkeursroute is deze die weg van de woonzones gaat (MAG 70). In onderstaande figuur is de verdeling van de windrichtingen weergegeven.



* Statistieken gebaseerd op waarnemingen van 11/2001 - 02/2014 dagelijks van 7u tot 7pm lokale tijd in Antwerpen.

Met de data uit de bovenstaande figuur werden volgende berekeningen gemaakt. Wanneer de windsnelheid groter of gelijk is aan 4 beaufort (geteld met 30% waarschijnlijkheid over gans het jaar) kunnen:

60,8 % van de vluchten niet opstijgen via de voorkeursroute AS 2

$$\Rightarrow 60,8\% * 30\% = 18,2\%$$

\(\Rightarrow\) 18,2% van de vluchten die opstijgen moeten via as 1 (route MAG 320) gebruiken.

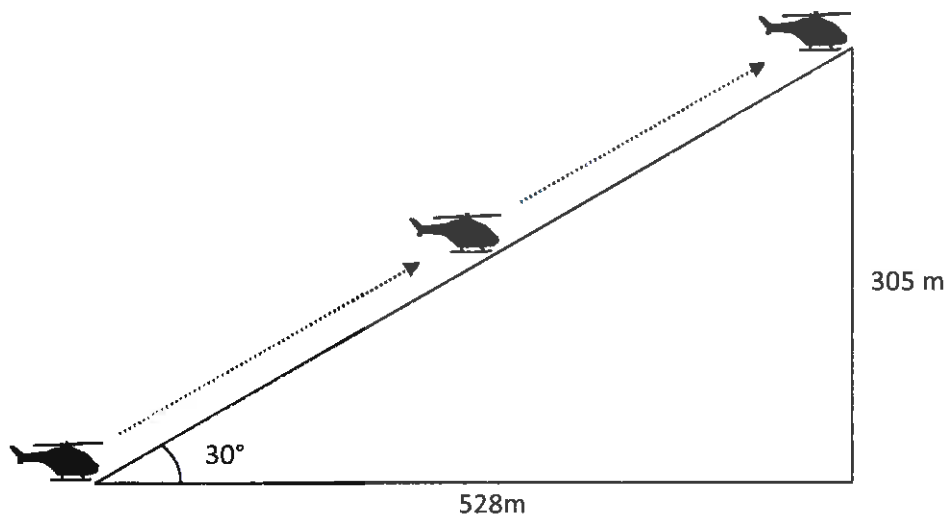
31,4 % van de vluchten niet landen via de voorkeursroute AS 2

$$\Rightarrow 31,4\% * 30\% = 9,4\%$$

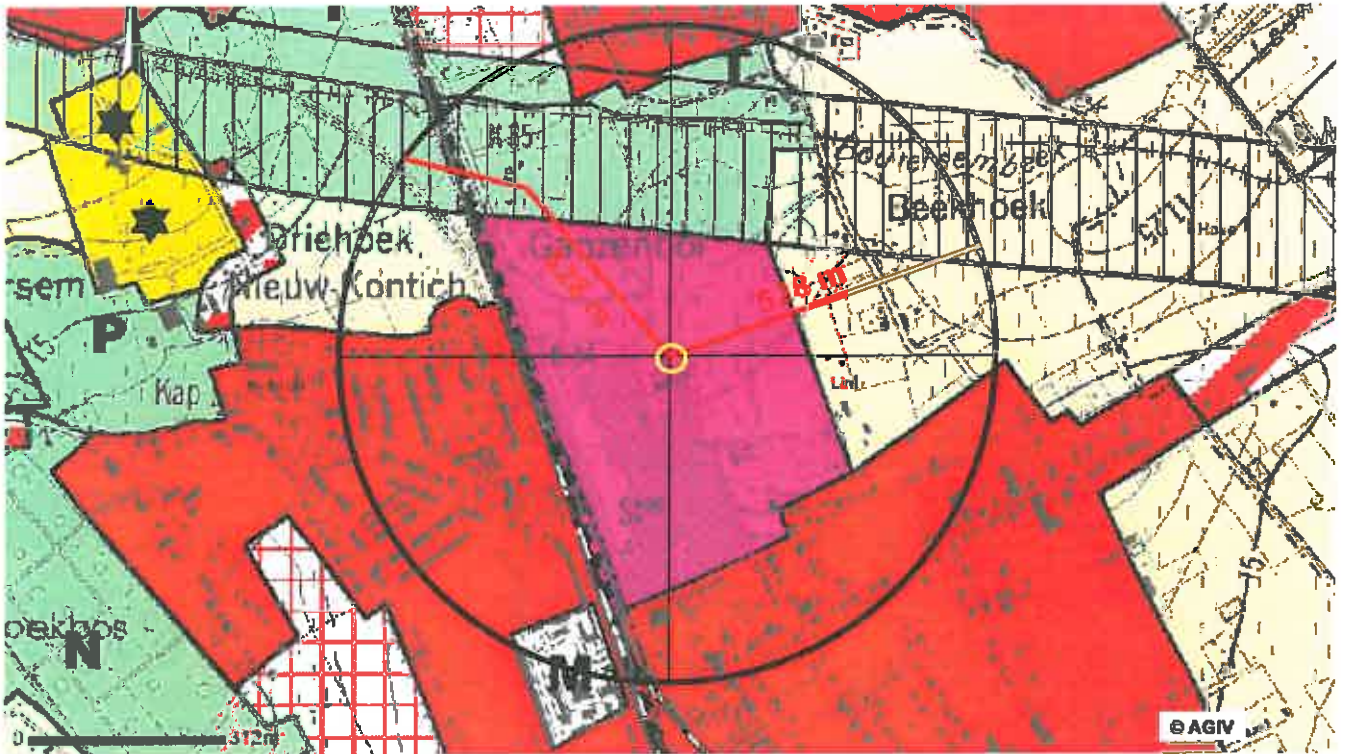
\(\Rightarrow\) 9,4% van de vluchten die landen moeten via as 1 (route MAG 320) gebruiken.

AS 1 met magnetische oriëntatie 320 MAG (afbuigend naar 286 MAG) zal dus slechts voor 13,8% = $(18,2\% + 9,4\%)/2$ van de vluchten die landen of opstijgen gebruikt worden.

Bijkomend zullen de helikopters steeds opstijgen onder een minimale hoek van 30°. Dat wil zeggen dat wanneer ze 100 meter vliegen (in horizontale projectie) ze 57,7 meter stijgen. Een helikopter dient te vliegen op een hoogte van 1000 voet = 305 meter (dit wordt opgelegd door de luchtverkeersleiding voor gebieden met woonzones). Een helikopter moet $305\text{ m} / 57,7\text{ m} * 100\text{ m} = 528\text{ m}$ vliegen in horizontale projectie om de aangewezen hoogte van 1000 voet te bereiken. Buiten de straal van 528 m wordt niet meer gesproken van opstijgen of landen maar gewoon van overvliegen. Deze berekeningen worden weergegeven in de onderstaande afbeelding.



Deze straal van 528 m rond de heliport die dient beschouwd te worden als de zone voor opstijgen en landen kan ook worden uitgezet op het gewestplan (zie onderstaande figuur). Let wel, enkel de rode lijnen zullen gebruikt worden voor de vliegbewegingen. De zone buiten deze cirkel zal dus niet gebruikt worden als opstijg- en landingszone, onder voorbehoud van noodlandingen.



Na het opstijgen moeten de piloten verder een bepaalde route volgen, die de bewoonde gebieden vermijdt. In onderstaande afbeelding wordt een illustratie van deze routes weergegeven. De helihaven is geen openbare opstijg- en landingsplaats. De helihaven zal enkel gebruikt worden voor eigen operaties, en door piloten die bekend zijn met de routes en procedures.



Het is duidelijk uit bovenstaande figuur dat er niet zal gevlogen worden over woongebieden (rood ingekleurd). De route na het blauwe bolletje is echter geen aanvlieg-as meer en staat onder de controle van de luchtverkeersleiding.

Onderhoud van de helikopters en motoren

Heliventure zal enkel beperkt onderhoud en herstellingen uitvoeren op de eigen helikopters. Er zullen geen helikopters van derden onderhouden of hersteld worden.

De opslag van de nodige onderhoudsproducten in kleine verpakkingen is noodzakelijk voor het beperkte onderhoud en de herstellingen.

Opslag van brandstof /brandstof verdeelinstallatie

Om de eigen helikoptervloot van brandstof te voorzien, zal een tankplaats worden aangelegd met 2 verdeelinstallaties met elk één verdeelslang, zodat zowel de brandstof AVGAS 100LL als de brandstof JET A1 beschikbaar is.

De opslag van AVGAS 100 LL en Jet A1 zal gebeuren in dubbelwandige bovengrondse tanks (elk met een inhoud van 4.950 liter). De tankplaats voor de helikopters en de opslag van de brandstof zal voorzien worden van een vloeistofdichte betonvloer met afvloeiing naar een KWS (olie- en benzine-afscheider) met coalescentiefilter. Het gezuiverde hemelwater zal geloosd worden in de beek.

Bijlage E5: Toestellen en opslagplaatsen

A) Op de inrichting zullen volgende opslagplaatsen aanwezig zijn:

| Letter | Benaming | Max. hoeveelheid | Houders gevaarlijke stoffen | Rubriek | Vergund |
|--------|--|------------------|-----------------------------------|---------------|---------|
| A | Avgas 100LL | 4950 l | Dubbelwandige bovengrondse houder | 17.3.4.2°b)1) | NEE |
| B | Jet A1 | 4950 l | Dubbelwandige bovengrondse houder | 17.3.5.1° | NEE |
| C | Onderhoudsproducten in kleine verpakkingen | 200 l | Kleine verpakkingen boven lekbak | 17.4. | NEE |

B) Op de inrichting zullen volgende toestellen aanwezig zijn:

| Nummer | Benaming | Vermogen | Rubriek | Vergund |
|--------|---------------------------------------|------------|-----------|---------|
| 1 | Brandstofverdeelinstallatie | 2 * 0,5kW | 17.3.9.2° | NEE |
| 2 | Koolwaterstofafscheider | n.v.t. | 3.4.1°.a) | n.v.t. |
| 3 | Helikopter type R22 (2 toestellen) | 97,7 kW | n.v.t. | n.v.t. |
| 4 | Helikopter type R44 (1 toestel) | 220 kW | n.v.t. | n.v.t. |
| 5 | Helikopter type EC120B (2 toestellen) | 376 kW | n.v.t. | n.v.t. |
| 6 | Helikopter type EC135 (1 toestel) | 2 * 500 kW | n.v.t. | n.v.t. |
| 7 | Onderhoudswerkplaats voor helikopters | / | 42.3 | NEE |
| 8 | Helipad | / | 57.4. | NEE |

Bijlage E6: Emissiebronnen

Luchtemissies:

De luchtemissies van de inrichting zijn uiterst beperkt. Het betreft de uitlaatgassen van de helikopters. De helikopters beschikken over moderne en efficiënte motoren. De brandstoffen zijn vergelijkbaar met gewone benzine. "Avgas" wil dan ook zeggen "Aviation gasoline" = "benzine voor de luchtvaart". De "Jet A1" brandstof is een standaardbrandstof (i.e. kerosine) die gebruikt wordt in de luchtvaart. De luchtverontreiniging is met andere woorden vergelijkbaar met deze van personenwagens.

Aangezien het moderne helikopters betreffen met een zuivere branding die vliegen op brandstoffen vergelijkbaar met benzine wordt geen aanzienlijke uitstoot verwacht van fijn stof. Zoals algemeen bekend veroorzaakt een benzinemotor veel minder uitstoot van fijn stof dan een dieselmotor (tot 50 keer minder). De tijd tussen het opstarten van de helikopter en moment dat hij reeds enkele honderden meters verwijderd is, bedraagt slechts 2 minuten.

Aangezien de Avgas 100LL een vluchtig product is, zal de houder van dit product voorzien worden van een doeltreffend systeem zodat zowel bij de opslag als bij de behandeling luchtverontreiniging tot een minimum wordt beperkt.

De overige activiteiten op de site geven geen aanleiding tot luchtemissies.

Stofemissies:

In droge periodes zal stofhinder voorkomen worden door ervoor te zorgen dat de piste voor het landen en opstijgen steeds stofvrij is. Indien nodig zal een veegmachine aangewend worden of zal het terrein besproeid worden. Op deze manier wordt opwaaiend stof door luchtstuwing van de helikopter vermeden. Daarnaast wordt ook stofhinder voor de omgeving voorkomen.

Afvalwateremissies:

Er worden enkel afvalwateremissies in de vorm van mogelijks verontreinigd hemelwater afkomstig van de vloeistofdichte tankpiste verwacht. Aangezien de lozing zal gebeuren via een KWS-afscheider met coalescentiefilter zullen deze emissies niet aanzienlijk zijn.

Geluid en trillingen:

Voor het aspect geluid wordt verwezen naar de geluidsstudie (zie bijlage H7) uitgevoerd door een geluidskundige. De inrichting zal geen noemenswaardige trillingen veroorzaken.

Stralingen (met inbegrip van verlichting):

De enige mogelijke hinder door verlichting kan veroorzaakt worden door de reddingsoperaties die 's nachts zullen plaatsvinden. Er worden echter slechts 3 nachtelijk vliegbewegingen per maand verwacht die slechts 2 minuten nodig hebben om op te stijgen of te landen waardoor de hinder door verlichting niet als aanzienlijk beschouwd kan worden.

Emissies naar bodem en grondwater:

Aangezien de tankpiste uitgerust zal worden met een vloeistofdichte vloer zijn emissies naar de bodem en het grondwater niet mogelijk. De dubbelwandige brandstofhouders met permanente lekdetectie zullen tevens op een vloeistofdichte vloer geplaatst worden. Zo wordt verhinderd dat brandstoffen bij mogelijke lekken kunnen infiltreren in de bodem.

Opslag van gevaarlijke producten in de werkplaatsen en opslag van afvalolie gebeurt op de ervoor voorziene lekbakken. Ook de werkplaats is voorzien van een betonvloer. Enkel de hoeveelheid die nodig is om goed te kunnen functioneren, is in voorraad. Er wordt slechts een beperkte hoeveelheid

opgeslagen. Alle producten hebben een vaste plaats zodat ongelukken door onnodige manipulatie vermeden worden.

Bijlage E7: Voortgebrachte afvalstoffen

| Afvalstof | Eural-code | Hoeveelheid | Bestemming | R- of D-code (eventueel) |
|------------------|-------------------|----------------------|-------------------|---------------------------------|
| Papier en karton | 20 01 01 | Maximaal 10 kg/maand | Recyclage | |
| Afvalolie | 13 02 05 | Maximaal 20l/maand | Recyclage | |
| Restafval | 20 03 01 | Maximaal 20 l/week | Verbranding | |

Bijlage E8: Waterhuishouding

Op de inrichting zal geen water worden aangewend.

Bijlage E9: Energiehuishouding

| | |
|--|----------|
| Totaal geïnstalleerd vermogen: | 10 kW |
| Jaarlijks elektriciteitsverbruik: | 8760 kWh |

| | |
|---------------------------------------|---|
| Totaal geïnstalleerd vermogen: | / |
| Jaarlijks gasverbruik: | / |

Beschrijving van de energiebesparende maatregelen:

Het voornaamste energieverbruik betreft het aanwenden van brandstoffen voor de helikopters. De helikopters beschikken over moderne en zuinige motoren die tijdig onderhouden zullen worden. De loods waar de helikopters gestald worden, wordt niet verwarmd.

Lichten zullen enkel aangeschakeld worden indien nodig.

Bijlage E10: Beschrijving organisatie transport

Organisatie van het personenverkeer van en naar de onderneming:

7 Personen die met de wagen komen per dag.

Organisatie van het goederenvervoer:

| Vervoersmiddel | Hoeveelheid | Aantal bewegingen | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|-----------|-----------|
| | | / week | / maand | / jaar |
| Vrachtwagen (aanvoer brandstoffen). | De inrichting beschikt niet over eigen vrachtwagens. | 2 / week | 6 / maand | 72 / jaar |

De hier aangevraagde activiteiten zullen bijgevolg geen aanzienlijke verkeersoverlast bezorgen voor de omgeving.

Bijlage E11: Preventieve maatregelen

Door toepassing van de beste beschikbare technieken ingezet om:

a) De hoeveelheid geproduceerde afvalstoffen en hun gevaarseigenschappen te beperken

De opslag van AVGAS 100LL en JET A1 met verdeelslangen geeft geen aanleiding tot afvalstoffen. Enkel bij calamiteit (morsen van de vloeistof) dient de gemorste brandstof met absorptiemateriaal verwijderd te worden. In geval van toepassing van absorptiemateriaal zal dit opgehaald worden door een erkend inzamelaar.

Op de inrichting wordt een beperkte hoeveelheid afval geproduceerd dat afkomstig is van het noodzakelijke onderhoud en herstellen van de helikopters. Er zal steeds getracht worden om producten te gebruiken met beperkte gevaarseigenschappen.

b) De geproduceerde afvalstoffen te hergebruiken of nuttig toe te passen

De afvalstoffen die ontstaan bij het onderhoud van de helikopters kunnen niet hergebruikt worden. De afvalstoffen welke vrijkomen, worden door een erkend inzamelaar opgehaald, zodat deze in een hiertoe vergunde inrichting kunnen verwerkt worden.

Papier en karton en het restafval wordt opgehaald door een erkend inzamelaar om verder in een hiertoe vergunde inrichting behandeld en/of verwerkt /gerecycleerd te worden.

c) Minder gevaarlijke stoffen te gebruiken

Voor de onderhoudswerkzaamheden aan de helikopters zijn enkele producten nodig die mogelijk een gevaar kunnen inhouden voor het milieu. De opslag en het gebruik van deze producten wordt echter zo veel als mogelijk beperkt en gebeurt op een milieuverantwoordelijke manier. Enkel de hoeveelheid die nodig is om goed te kunnen functioneren is in voorraad. Er wordt slechts een opslag van beperkte omvang opgeslagen. Waar mogelijk werd al overgeschakeld op niet-gevaarlijke producten. Alle producten hebben een vaste plaats zodanig dat ongelukken door onnodige manipulatie vermeden worden en worden gestockeerd op lekbakken.

d) Nevenproducten uit het proces terug te winnen of te recycleren

n.v.t.

e) Zo weinig mogelijk grondstoffen (ook water) te gebruiken

Enkel de noodzakelijke grondstoffen (brandstoffen, onderhoudsproducten) zullen aangewend worden. Niettegenstaande wordt er op toegekeken dat er geen producten worden verkwist.

f) Het effect van geluid, trillingen, stralingen, lucht-, bodem-, en waterverontreiniging, en risico's voor het milieu te voorkomen of te beperken

Geluid en trillingen:

De aanvraag besteedt grote aandacht aan mogelijke geluidseffecten op de omgeving afkomstig van de helikopters. De impact van het geluid werd daarbij uitvoerig in kaart gebracht en bestudeerd in een geluidsstudie (zie bijlage H7).

Er zullen gemiddeld per week 20 vliegbewegingen overdag en 2 vliegbewegingen 's avonds plaatsvinden met een maximum van 10 vliegbewegingen per dag. Het aantal nachtelijke vliegbewegingen kan moeilijker worden ingeschat. Deze zullen namelijk enkel worden uitgevoerd in het kader van de reddingsoperaties. Dit houdt in dat zij kunnen worden opgeroepen bijvoorbeeld in het kader van het rampenplan of bij een dringende medische vlucht. Dit zal weken niet voorkomen en andere weken kan dit een beperkt aantal keer voorkomen (richtwaarde: gemiddeld 3 vliegbewegingen per maand).

In het kader van de luchtvaartreglementering is de uitbater verplicht hieromtrent een 'logboek' bij te houden. Dit ligt dan ook ten allen tijde ter inzage en kan ter controle worden geraadpleegd door de toezichthoudende overheid.

Om tegemoet te komen aan de verschillende bezorgdheden inzake het "overvliegen" van de helikopters en het lawaai dat mogelijks hiermee wordt veroorzaakt, werd een geluidsstudie uitgevoerd door een erkend geluidskundige van de KU Leuven (zie bijlage H7). Deze studie werd uitgevoerd op basis van INM, een rekenmodel ontwikkeld door de Federal Aviation Administration (FAA) dat toelaat de geluidsimmissie van zowel vliegtuigen als helikopters te berekenen. Dit is het model dat door VLAREM wordt opgelegd om de geluidscontouren rond luchthavens te berekenen.

Voor de evaluatie van de verwachte geluidsniveaus en de mogelijk geluidshinder wordt verwezen naar de geluidsstudie in bijlage H7 van deze milieuvergunningaanvraag.

Daarnaast worden – preventief - verschillende maatregelen genomen om de woon- en leefomgeving maximaal te ontzien. Zo beschikken de verschillende types van helikopters die de helihaven aanvliegen over een geluidscertificaat dat weergeeft hoeveel geluid die specifieke helikopter juist veroorzaakt (zie bijlage H7). Zo'n geluidscertificaat is noodzakelijk om internationaal erkende helihavens te mogen aanvliegen en geeft aan dat de helikopter voldoet aan de huidige stand van techniek qua geluidsdemping. Alleen toestellen die beantwoorden aan internationaal erkende normen beschikken over een dergelijk certificaat. Heliventure beschikt over meerdere Eurocoptertoestellen, die door hun Fenestron (ingebouwde) staartrotor de stilste helikopters ter wereld zijn.

Alle toestellen worden in goede staat gehouden wat niet alleen de veiligheid ten goede komt maar ook de geluidshinder beperkt.

Om brandstof te sparen en de geluidshinder tot een minimum te beperken laat men de motoren van de toestellen ook niet onnodig draaien. De maximale duur tussen het starten van de helikopter en het moment dat deze reeds enkele honderden weggevlogen is bedraagt 2 minuten (= warm draaien van de motor + opstijgen). Bij koud weer (vriestemperaturen) dienen de motoren iets langer warm te draaien en kan deze tijd maximaal oplopen tot 3 minuten.

Er wordt geen gebruik gemaakt van een testbank bij onderhoud en revisie van de motoren.

Het aan- en afvliegen zal ook 'neighbourhood-friendly' gebeuren, dit wil zeggen dat het opstijgen en landen gebeurt onder een bepaalde hoek om zo interferentie van de hoofdrotor met de staartrotor te vermijden, wat opnieuw een significante demping van het geluid met zich meebrengt.

De aanvliegroutes worden maximaal afgestemd op de omgeving en uitgezet in de richting met de minste bewoning en bedrijvigheid. Tevens werd gepoogd om de nabijgelegen natuurgebieden maximaal te ontzien. Een beschrijving van de aanvliegroutes is terug te vinden in bijlage E4 Procédés van onderhavige vergunningaanvraag.

Door bovenstaande preventieve maatregelen wordt inzake geluidshinder geen aanzienlijk milieueffect verwacht van de exploitatie op zijn omgeving.

Luchtemissies en stofhinder:

De luchtemissies van de inrichting zijn uiterst beperkt. Het betreft de uitlaatgassen van de helikopters. De helikopters beschikken over moderne en efficiënte motoren. De brandstoffen zijn vergelijkbaar met gewone benzine. "Avgas" wil dan ook zeggen "Aviation gasoline" = "benzine voor de luchtvaart". De "Jet A1" brandstof is een standaardbrandstof (i.e. kerosine) die gebruikt wordt in de luchtvaart. De luchtverontreiniging is met andere woorden vergelijkbaar met deze van personenwagens.

Aangezien het moderne helikopters betreffen met een zuivere branding die vliegen op brandstoffen vergelijkbaar met benzine wordt geen aanzienlijke uitstoot verwacht van fijn stof. Zoals algemeen bekend veroorzaakt een benzinemotor veel minder uitstoot van fijn stof dan een dieselmotor (tot 50 keer minder). De tijd tussen het opstarten van de helikopter en moment dat hij reeds enkele honderden meters verwijderd is, bedraagt slechts 2 minuten.

Aangezien de Avgas 100LL een vluchtig product is, zal de houder van dit product voorzien worden van een doeltreffend systeem zodat zowel bij de opslag als bij de behandeling luchtverontreiniging tot een minimum wordt beperkt.

De overige activiteiten op de site geven geen aanleiding tot luchtemissies.

In droge periodes zal stofhinder voorkomen worden door ervoor te zorgen dat de piste voor het landen en opstijgen steeds stofvrij is. Indien nodig zal een veegmachine aangewend worden of zal het terrein besproeid worden. Op deze manier wordt opwaaiend stof door luchtstuwing van de helikopter vermeden. Daarnaast wordt ook stofhinder voor de omgeving voorkomen.

Gezien de beperkte luchtemissies kan gesteld worden dat de exploitatie op dit vlak geen aanzienlijk effect zal hebben op zijn omgeving.

Afvalwateremissies:

De uitbating is gelegen in centraal gebied (zoneringsplannen VMM).

Er worden enkel afvalwateremissies in de vorm van mogelijks verontreinigd hemelwater afkomstig van de vloeistofdichte tankpiste (met een oppervlakte van 350 m²) verwacht. De lozing zal gebeuren via een KWS-afscheider met coalescentiefilter.

Op basis van bovenstaande kan besloten worden dat de exploitatie inzake afvalwateremissies geen aanzienlijk effect op de omgeving zal hebben.

Stralingen (met inbegrip van verlichting):

De enige mogelijke hinder door verlichting kan veroorzaakt worden door de reddingsoperaties die 's nachts zullen plaatsvinden. Er worden echter gemiddeld 3 nachtelijke vliegbewegingen per maand verwacht die slechts 2 minuten nodig hebben om op te stijgen en te landen waardoor de hinder door

verlichting niet als aanzienlijk beschouwd kan worden.

Bijgevolg kan ook voor het stralingsaspect gesteld worden dat de exploitatie geen aanzienlijk effect zal hebben op zijn omgeving.

Emissies naar bodem en grondwater:

Bij de activiteiten op de helihaven komen geen emissies vrij naar bodem en grondwater.

De tankplaats voor de helikopters is voorzien van een vloeistofdichte vloer (met een oppervlakte van 350 m²) met afvloeiing naar een KWS-afscheider met coalescentiefilter, zodat het potentieel verontreinigde hemelwater niet in de bodem kan infiltreren.

De opslag van AVGAS 100 LL en Jet A1 gebeurt in dubbelwandige bovengrondse tanks (2 x 4.950 l) met permanent lekdetectiesysteem, die opgesteld zijn op de vloeistofdichte betonvloer met KWS-afscheider. Rond de vloeistofdichte vloer zal een drempel voorzien worden.

Opslag van gevaarlijke producten in de werkplaatsen en opslag van afvalolie gebeurt op de ervoor voorziene lekbakken. Ook de werkplaats is voorzien van een betonvloer. Enkel de hoeveelheid die nodig is om goed te kunnen functioneren, is in voorraad. Er wordt slechts een beperkte hoeveelheid opgeslagen. Alle producten hebben een vaste plaats zodat ongelukken door onnodige manipulatie vermeden worden.

Bijgevolg kan gesteld worden dat er inzake eventuele emissies naar bodem of grondwater voldoende maatregelen getroffen zijn opdat de exploitatie geen aanzienlijk effect zal hebben op zijn omgeving.

g) Ongevallen te voorkomen

De inrichting van de landingsplaats, de kwaliteit van de toestellen en het opleidingsniveau van het personeel zijn erop gericht op de uitbating veilig te laten verlopen.

Het aanvliegen van de helihaven gebeurt via vastgelegde vliegroutes door goed opgeleide piloten. Landen en opstijgen is steeds onderworpen aan de voorafgaande toelating van de exploitant.

Om het landen en opstijgen veilig te laten verlopen, zullen een aantal visuele hulpmiddelen aangebracht worden:

- > Een H (met een lijndikte van ca. 0,5 m) wordt aangebracht in het midden van de landingsplaats;
- > Er zal een windrichtingaanwijzer geplaatst worden aan de zuidkant van de helihaven;
- > Er steken geen hindernissen uit boven de primaire en secundaire uitwijkingsvlakken;
- > Er worden geen onbevoegden toegelaten op het bedrijfsterrein.

Het is mogelijk om noodlandingen uit te voeren zonder mensen of goederen in gevaar te brengen.

Op de inrichting zal een EHBO-verbandkist aanwezig zijn en de nodige brandblusapparaten worden ter beschikking gesteld om, indien nodig, zelf te kunnen ingrijpen bij kleine ongevallen. Mocht dit niet volstaan dan zullen de hulpdiensten onmiddellijk worden opgeroepen.

Voor de veiligheid van de toestellen en de omgeving zal tevens voldaan worden aan de geldende circulaire GDF02 van het bestuur der luchtvaart:

- o Minimaal 2 assen voor opstijgen en landen, met minimaal 90°verschil (een heli stijgt op of landt zoveel mogelijk tegen de wind in)
- o Elke as moet in een hoek van 12,5° volledig vrij zijn van obstakels of hindernissen
- o Elke as moet secundaire uitwijkingsvlakken hebben voor noodlandingen
- o De assen mogen in de eerste 150 meter niet boven een belangrijke weg of spoorweg lopen

- o De assen mogen in de eerste 500 meter niet boven steden of een mensenmassa lopen

Bijgevolg is er inzake het risico op ongevallen geen aanzienlijk effect van de exploitatie op zijn omgeving.

De brandstof die aangeleverd wordt per vrachtwagen is niet gevaarlijker dan benzine. De chemische samenstelling is voor 90% dezelfde. De gevaar-indeling en de risicozinnen zijn dezelfde. De brandstof "AVGAS" (= "aviation gasoline" = "benzine voor de luchtvaart") wordt elke twee maanden bevoorrad, de "JET-A1" brandstof wordt maandelijks bevoorrad. Het betreft dus gemiddeld 3 vrachtbewegingen per maand wat onmogelijk mobiliteitsproblemen kan veroorzaken. De brandstoffen worden aangeleverd door een leverancier die volledig in orde is met de milieuwetgeving en de ADR-regels.

In overleg met de brandweer zal de bereikbaarheid voor brandweerwagens nagegaan en geoptimaliseerd worden. In overleg met de brandweer zullen ook de nodige blusmiddelen voorzien worden in de omgeving van de opslagtanks, de tankpiste, de landingsplaats en in de helikopterstelplaats.

De brandstoffen zullen opgeslagen worden in dubbelwandige tanks met lekdetectie. Deze tanks zullen tijdig gekeurd worden en voorzien worden van een aarding. De nodige blusmiddelen zullen in de omgeving van de tanks voorzien worden.

In de loods zullen enkel ontvlambare vloeistoffen aanwezig zijn in de voedingshouders van de helikopters en bijgevolg is de loods niet geclassificeerd als een "lokaal van de eerste groep" (Artikel 52.2.: uitzondering voor ontvlambare vloeistoffen die zich in voedingshouders van voertuigen bevinden) en gelden ook de voorwaarden voor dergelijke lokalen niet. Er dienen dan ook geen verbouwingswerken plaats te vinden.

De machtiging (samen met het controlerapport) van de Federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - Luchtvaart in bijlage H7 van deze milieuvergunningsaanvraag toont aan de helihaven voldoet aan de geldende veiligheidsvoorschriften.

h) Aan de algemene en sectorale milieuvoorwaarden voor de inrichtingen te voldoen

Zoals uit onderhavig dossier met bijhorende plannen kan worden opgemaakt, zullen alle mogelijke maatregelen en middelen worden voorzien die in het Vlareem zijn opgenomen met betrekking tot de aangevraagde activiteiten.

De inrichting zal continu op een ordelijke en nette manier worden onderhouden.

De activiteiten worden uitgevoerd met zeer veel aandacht voor de veiligheid en het milieu.

Voor de evaluatie van de geluidshinder wordt verwezen naar de geluidsstudie in bijlage H7 van deze milieuvergunningsaanvraag.

i) Invloeden op de natuur zoveel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.

De vervuiling van de Boutersembeekvallei met daarin de Boutersembeek zal tegengegaan worden door het mogelijks verontreinigd hemelwater dat afkomstig is van de tankpiste met vloeistofdichte vloer te leiden door een koolwaterstof-afscheider met coalescentiefilter. Tevens zullen de dubbelwandige brandstoftanks met lekdetectiesysteem geplaatst worden op diezelfde vloeistofdichte vloer. De houders zullen gebouwd worden volgens de code van de goede praktijk en regelmatig de nodige keuringen ondergaan. Rond de bovengrondse dubbelwandige houders zal een opstaande rand

voorzien worden om te verzekeren dat bij een lek de vloeistof op de vloeistofdichte vloer gehouden wordt en afwatert via de KWS.

Er werden geen waarnemingen gedaan tussen 27/03/2013 en 27/03/2014 van "zeer zeldzame" planten of dieren in de omgeving van de helihaven (i.e. in de gemeente Lint). Op 1 waarneming na werden ook geen zeldzame vogels waargenomen in de omgeving van de helihaven. Deze enkele waarneming dd. 03/04/2013 betreft 4 overvliegende Kraanvogels (*Grus grus*) die richting noordoosten vlogen. We kunnen dus aannemen dat er praktisch geen zeldzame vogelsoorten aanwezig zijn in de omgeving van de helihaven. Indien er vogels overvliegen zullen de piloten wachten om op te stijgen omdat dit naast de hinder voor de vogels ook een veiligheidsrisico voor de helikopter en de inzittenden inhoudt.

Volgens artikel 10 van het soortenbesluit is het verboden om beschermde diersoorten opzettelijk te doden, opzettelijk te vangen of opzettelijk en betekenisvol te verstoren. De exploitant van de helihavens zal op geen enkele manier beschermde soorten opzettelijk doden, opzettelijk vangen of opzettelijk en betekenisvol verstoren. Overwegende dat enige verstoring van beschermde soorten mogelijk is tijdens het landen of opstijgen maar aangezien deze verstoring van zeer korte duur is, met name 2 minuten per vliegbeweging, en dat het totaal aantal vliegbewegingen per etmaal beperkt blijft tot 10 en nachtelijke vliegbewegingen uitzonderlijk zijn met een maximum van 4 bewegingen per maand, kan aangenomen worden dat deze verstoring beperkt zal blijven. In de wijde omgeving van de helihaven bevindt er zich ook geen vogelrichtlijngebied; het dichtste vogelrichtlijngebied is gelegen op meer dan 10 km. Indien er een mogelijk contact tijdens het opstijgen of het landen dreigt met vogels zal de piloot het nodige doen om deze te ontwijken, zo zal de piloot bijvoorbeeld wachten met opstijgen indien er vogels over vliegen.

Het dichtstbijzijnde beschermde gebied "De Bossen van de Lauwerijk- en Lachenenbeek" i.e. habitatrichtlijngebied en GEN-gebied, is gelegen op ongeveer 1300 m. Dit gebied maakt deel uit van het speciale beschermingsgebied "Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen" met nummer BE2100017. De effecten van een helihaven op een afstand van 1300 m kunnen als verwaarloosbaar beschouwd worden aangezien de zone voor het opstijgen en het landen (zie bijlage E4 Procédés) niet groter is 528 m rondom de luchthaven. Indien de helikopters in de nabijheid van dit beschermd gebied zullen vliegen, zal dit op voldoende hoogte zijn om de beschermde soorten zo beperkt als mogelijk te hinderen.

Afgezien van het groenonderhoud is er geen kap vereist van bomen in de omgeving om de exploitatie van de helihaven mogelijk te maken.

In alle richtingen voor een afstand van 200 m ten opzichte van de helihaven is de bodembestemming op het gewestplan ingekleurd als industriegebied. Er is een groene zone aanwezig op ongeveer 200 meter van de helihaven, de helihaven is met ander woorden niet aan de "rand" van de groene zone gelegen. De enige mogelijk aanzienlijke hinder voor deze groene zone is geluidshinder. In de geluidsstudie (zie bijlage H7) wordt deze hinder gekwantificeerd.

De hier aangevraagde activiteiten vormen bijgevolg geen bedreiging voor het natuurlijk milieu in de directe omgeving.

Bijlage E12: Watertoets

Aangezien het bedrijfsterrein niet gelegen is in effectief of mogelijk overstromingsgevoelig gebied, en er slechts een beperkte uitbreiding wordt voorzien van het verharde oppervlak (= vloeistofdichte vloer voor tankpiste met een maximale oppervlakte van 350 m²) welke als doel heeft de bodem en het grondwater te beschermen tegen vervuiling van brandstoffen, kan geoordeeld worden dat het schadelijke effect beperkt is en dat de watertoets niet verder dient uitgewerkt te worden. Aangezien dit echter een bijkomende verharding betreft die bedrijfsafvalwater (= mogelijks verontreinigd hemelwater) voortbrengt, het bedrijfsafvalwater vertraagd geloosd worden.

Bijlage F4: Lozing van afvalwater (van toepassing bij rubriek 3)

Een schema van de afvalwater- en hemelwaterafvoerkanalen, is terug te vinden in bijlage H3 van deze vergunningsaanvraag.

De aard en hoeveelheid van de geloosde afvalwaters:

Maximaal debiet van de verschillende afvalwaterstromen. Als er voor een bepaald afvalwater verschillende lozingen bestaan, moeten de debieten en de herkomst voor elke lozing worden aangegeven:

| Aard | Max. m ³ /h | Max. m ³ /dag | Max. m ³ /jaar |
|---|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Huishoudelijk afvalwater | / | | |
| Bedrijfsafvalwater ander dan verontreinigd hemelwater | / | | |
| Bedrijfsafvalwater als verontreinigd hemelwater | 1,4 m ³ /h | 16 m ³ /dag | 297 m ³ /jaar |
| Niet-verontreinigd hemelwater | / | | |
| Koelwater | / | | |

(1) het water dat in de nijverheid voor afkoeling gebruikt wordt en dat niet in aanraking is gekomen met af te koelen stoffen of met andere verontreinigde stoffen. In alle andere gevallen gaat het om bedrijfsafvalwater.

Bij wisselende debieten (bijvoorbeeld tengevolge van seizoenschommelingen): vermeld ook de hoeveelheden voor elke karakteristieke periode (eventueel in een bijgevoegde nota);

Aangezien het mogelijks verontreinigd hemelwater, hangen de wisselende debieten volledig af van het weer.

Bij eventuele uitbreiding van de productie: welke zijn de hoeveelheden te lozen afvalwater in de toekomst?

n.v.t.

Plaats waarin (oppervlaktewater, openbare riolering, vijver, bodem, rechtstreeks op RWZI ...) de verschillende afvalwaterstromen worden geloosd (vermeld telkens ook de zuiveringszone waarin wordt geloosd):

| | Lozing in ... | Zuiveringszone |
|---|---|-----------------|
| Huishoudelijk afvalwater | / | |
| Bedrijfsafvalwater ander dan verontreinigd hemelwater | / | |
| Bedrijfsafvalwater als verontreinigd hemelwater | Oppervlaktewater via KWS met coalescentiefilter | Centraal gebied |

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Niet verontreinigd hemelwater | / | |
| Koelwater | / | |

in verband met het bedrijfsafvalwater:

sectorale lozingsvoorwaarden voor bedrijfsafvalwater waaraan de inrichting onderworpen is volgens bijlage 5.3.2. van titel II van het VLAREM

kenmerken van het geloosde bedrijfsafvalwater voor iedere lozing zonder zuivering en na eventuele zuivering. In de tabel moeten die parameters worden aangevraagd die het geloosde of te lozen afvalwater effectief bevat.

Minstens de volgende parameters moeten worden opgegeven:

- BZV, CZV, Ntotaal, Ptotaal en zwevende stoffen;
- de parameters vermeld in de sectorale lozingsvoorwaarden (zie punt 6.1);
- de parameters vermeld in het zelfcontroleprogramma (artikel 4.2.5.3. van VLAREM II ;
- de andere te verwachten gevaarlijke stoffen van lijst 2C van bijlage 2 van VLAREM I die worden geloosd in concentraties hoger dan de indelingscriteria vermeld in de kolom "indelingscriteria GS (gevaarlijke stoffen)" van artikel 3 van bijlage 2.3.1. van titel II van het VLAREM. Als er geen kwaliteitsnormen zijn voor een gevaarlijke stof, wordt die alleen vermeld als ze relevant is voor dit soort afvalwater

Voor bestaande lozings moeten representatieve analyseresultaten worden bijgevoegd.

| |
|---|
| parameter |
| waameembare verontreiniging |
| <input type="checkbox"/> ja Geef een beschrijving: <input type="checkbox"/> nee |

| Parameter | eenheid | vóór zuivering | na zuivering | | gevraagd |
|---|---------|----------------|--------------|--------|----------|
| | | (max.) | (gem.) | (max.) | |
| ALGEMENE | | | | | |
| Temperatuur | °C | | | | |
| zuurtegraad pH | pH | | | | |
| zwevende stoffen | mg/l | | | | |
| elektrische geleidbaarheid | µS/cm | | | | |
| chloride (Cl-) | mg/l | | | | |
| sulfaat (SO4 2-) | mg/l | | | | |
| ZUURSTOFHUISHOUDING | | | | | |
| opgeloste zuurstof | mg/l | | | | |
| biochemisch zuurstofverbruik BZV5 20 | mg/l | | | | |
| chemisch zuurstofverbruik (CZV) | mg/l | | | | |
| NUTRIËNTEN | | | | | |
| kjeldahl stikstof | mg N/l | | | | |
| ammonium | mg N/l | | | | |
| nitriet | mg N/l | | | | |
| nitraat | mg N/l | | | | |
| totaal stikstof | mg N/l | | | | |
| totaal fosfor | mg P/l | | | | |
| ANORGANISCHE STOFFEN | | | | | |
| arseen (totaal) | mg/l | | | | |

| | | | | | |
|--|------|--|--|--|--|
| barium (totaal) | mg/l | | | | |
| cadmium (totaal) | mg/l | | | | |
| chromium (totaal) | mg/l | | | | |
| chromium VI | mg/l | | | | |
| ijzer (opgelost) | mg/l | | | | |
| koper (totaal) | mg/l | | | | |
| kwik (totaal) | mg/l | | | | |
| lood (totaal) | mg/l | | | | |
| Nikkel (totaal) | mg/l | | | | |
| Seleen (totaal) | mg/l | | | | |
| Zilver (totaal) | mg/l | | | | |
| Zink (totaal) | mg/l | | | | |
| Andere ... | | | | | |
| ORGANISCHE STOFFEN | | | | | |
| monocyclische aromatische koolwaterstoffen | mg/l | | | | |
| polycyclische aromatische koolwaterstoffen | mg/l | | | | |
| Andere ... | | | | | |
| OPPERVLAKTE-AKTIEVE STOFFEN | | | | | |
| niet-ionische oppervlakteactieve stoffen | mg/l | | | | |
| anionische oppervlakteactieve stoffen | mg/l | | | | |
| kationische oppervlakteactieve stoffen | mg/l | | | | |
| Andere ... | | | | | |
| ANDERE | | | | | |

Waterbevoorradsingsbronnen: vermeld telkens het maximum uur-, dag- en jaardebiet van het op te nemen water.

NVT

| Bron | max. m ³ /uur | max. m ³ /dag | max. m ³ /jaar |
|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| waterleiding | | | |
| grondwaterwinning | | | |
| oppervlaktewaterwinning (rivier) | | | |
| hemelwater: | | | |

beschrijving van de zuiveringsinstallaties: KWS met coalescentiefilter

een nauwkeurige omschrijving van de aangegeven debieten en de karakteristieken als die onder bepaalde omstandigheden overschreden worden

Bijlage H2: Situeringsplan

Dit plan wordt achteraan het dossier in bijlage toegevoegd.

Bijlage H3: Uitvoeringsplan

Dit plan wordt achteraan het dossier bijgevoegd.

Bijlage H4: Dossiertaks

Het bewijs van betaling van de dossiertaks wordt hierna in bijlage toegevoegd.

